INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TÉCNICA
LICITACIÓN PÚBLICA
LP-DT-048-2020
MODULO 2

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

PREACTA 16 JUNIO

PUERTO ARAUJO PR 0+000 - TUNJA PR 70+000

JUNIO DE 2022

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTIC.					
EXPLANACIONES								
1	200.2	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	0,00	$ 1.148.533,00	$ 0,00
2	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	0,00	$ 113.261,00	$ 0,00
3	201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	0,00	$ 69.289,00	$ 0,00
4	210.2.1	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	6.568,80	$ 62.829,00	$ 412.711.135,00
5	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	853,00	$ 10.000,00	$ 8.530.000,00
6	211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	904,00	$ 9.708,00	$ 8.776.032,00
7	220.1	220.1		Terraplenes	m3	0,00	$ 13.091,00	$ 0,00
8	231.1	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	0,00	$ 7.462,00	$ 0,00
9	232,1	232-13		Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares	m2	0,00	$ 8.177,00	$ 0,00
Subtotal								**$ 430.017.167,00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								
10	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	0,00	$ 925,00	$ 0,00
11	311.1	311-13		Afirmado	m3	214,40	$ 112.211,00	$ 24.058.038,00
12	320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	1.267,73	$ 150.000,00	$ 190.159.500,00
13	330.1	330-13		Base granular clase A	m3	-5.882,40	$ 170.000,00	($ 1.000.008.000,00)
14	330.4	330-13		Base granular para bacheo clase A	m3	0,00	$ 180.000,00	$ 0,00
Subtotal								**($ 785.790.462,00)**
PAVIMENTOS ASFALTICOS								
15	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	36.360,94	$ 2.916,00	$ 106.028.501,00
16	421.1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	22.275,80	$ 1.847,00	$ 41.143.403,00
17	450.2P		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	4.140,81	$ 830.000,00	$ 3.436.872.300,00
18	450.9P		450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	0,00	$ 820.000,00	$ 0,00
19	460.1P		460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	2.115,26	$ 83.887,00	$ 177.442.816,00
20	465.1	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	0,00	$ 74.000,00	$ 0,00
Subtotal								**$ 3.761.487.020,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								
21	600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	273,00	$ 32.575,00	$ 8.892.975,00
22	600.2.1	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	611,40	$ 81.546,00	$ 49.857.224,00
23	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	422,70	$ 43.718,00	$ 18.479.599,00
24	610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	0,00	$ 72.124,00	$ 0,00
25	621.1P		621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	0,00	$ 1.932.272,00	$ 0,00
26	621.1.1P		621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	0,00	$ 2.305.538,00	$ 0,00
27	621.1.2P		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	719,41	$ 2.500.000,00	$ 1.798.525.000,00
28	623.1.2	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	391,00	$ 402.364,00	$ 157.324.324,00
29	630.3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	186,30	$ 800.000,00	$ 149.040.000,00
30	630.4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	147,40	$ 650.000,00	$ 95.810.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TÉCNICA
LICITACIÓN PÚBLICA
LP-DT-048-2020
MODULO 2

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

PREACTA 16 JUNIO
PUERTO ARAUJO PR 0+000 - TUNJA PR 70+000

JUNIO DE 2022

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTIC.					
31	630.6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	26,30	$ 517.145,00	$ 13.600.914,00
32	630.7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo	m3	9,90	$ 364.010,00	$ 3.603.699,00
33	640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	181.052,47	$ 4.891,00	$ 885.527.631,00
34	661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	0,00	$ 633.910,00	$ 0,00
35	663.3P		663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	394,00	$ 39.521,00	$ 15.571.274,00
36	670.5P		670.5P	Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m	0,00	$ 740.602,00	$ 0,00
37	671.1	671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	89,50	$ 550.000,00	$ 49.225.000,00
38	672,1	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	0,00	$ 71.291,00	$ 0,00
39	673.1	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	1.497,20	$ 7.689,00	$ 11.511.971,00
40	673.2	673-13		Material granular drenante	m3	363,70	$ 138.992,00	$ 50.551.390,00
41	674,2	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	192,00	$ 236.912,00	$ 45.487.104,00
42	681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	0,00	$ 200.000,00	$ 0,00
Subtotal								**$ 3.353.008.105,00**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD								
43	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	0,00	$ 1.886,00	$ 0,00
44	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	0,00	$ 22.657,00	$ 0,00
45	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	0,00	$ 8.328,00	$ 0,00
46	5P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	0,00	$ 391.908,00	$ 0,00
47	6P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	0,00	$ 321.630,00	$ 0,00
48	7P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	0,00	$ 500.968,00	$ 0,00
49	8P	Manual de Señalización Vial 2015		Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	0,00	$ 552.120,00	$ 0,00
50	730.1	730-13		Defensa metalica	m	0,00	$ 200.000,00	$ 0,00
51	730.2	730-13		Sección final	u	0,00	$ 102.870,00	$ 0,00
52	740.1	740-13		Captafaros	u	0,00	$ 21.965,00	$ 0,00
Subtotal								**$ 0,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TÉCNICA
LICITACIÓN PÚBLICA
LP-DT-048-2020
MODULO 2

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

PREACTA 16 JUNIO

PUERTO ARAUJO PR 0+000 - TUNJA PR 70+000

JUNIO DE 2022

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTIC.					
OBRAS VARIAS								
53	800.1	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	0,00	$ 17.353,00	$ 0,00
54	800.2	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	0,00	$ 33.469,00	$ 0,00
55	810.1	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2	0,00	$ 15.010,00	$ 0,00
Subtotal								**$ 0,00**
TRANSPORTES								
56	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	20.320,50	$ 1.100,00	$ 22.352.550,00
57	900.3	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	10.416,36	$ 1.100,00	$ 11.457.996,00
Subtotal								**$ 33.810.546,00**
							COSTO TOTAL OBRAS	**$ 6.792.532.376,00**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa / IVICSA / PLANES S.A.S.		CALIDAD INVIAS
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."			HOJA: 1 de 1
			ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**		
210.2.1	**Excavación en roca de la explanación y canales**				**m3**
Estructura:	**VIA**		**Abscisas:**		
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**	

Excavación en roca de la explanación y canales ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ALTURA (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
1	K47+750	K47+850	100,0	5,0	13,14	6568,75 m3	**6207**
						0,00 m3	
						0,00 m3	
TOTAL Excavación en roca de la explanación y canales ACTA 16						**6568,80 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
210.2.2	**Excavaciones en material común de la Explanación y Canales**			**m3**
Estructura:	**VIA**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Excavaciones en material común de la Explanación y Canales ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
Cajeo	1	K61+1100	K61+115	15,0	6,0	0,30	27,00 m3	**6207**
Corte	2	K46+100	K46+200	100,0	3,5	2,30	805,00 m3	**6207**
Corte	3	K4+200	K4+215	15,0	7,0	0,20	21,00 m3	**6208**
TOTAL Excavaciones en material común de la Explanación y Canales ACTA 16							**853,00 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa	IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
211.1	**Remoción de Derrumbes**			**m3**
Estructura:			**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Remoción de Derrumbes ACTA 16						
CONSEC.	**ABSCISA CARGUE**	**RUTA CARGUE**	**ABSCISA DESTINO**	**RUTA DESTINO**	**FECHA**	**VOLUMEN (m3)**
1	K53+000	6207	K50+400	6207	01/06/2022	204,00
2	K4+500	6208	K50+400	6208	01/06/2022	80,40
3	K57+200	6207	K50+400	6207	07/06/2022	161,00
4	K54+200	6207	K50+400	6207	08/06/2022	135,50
5	K4+880	6208	K50+400	6208	08/06/2022	12,80
6	K45+900	6207	K50+400	6207	13/06/2022	127,20
7	K3+200	6208	K50+400	6208	14/06/2022	67,50
8	K53+300	6207	K50+400	6207	28/06/2022	115,60
TOTAL Remoción de Derrumbes ACTA 16						**904,00 m3**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa	IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
311.1	**Afirmado**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Afirmado ACTA 16							
	RUTA	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	
FALLO	6208	K23+300	K23+310	10,00	7,00	0,18	12,60 m3	
FALLO	6208	K23+310	K2+330	20,00	7,00	0,20	28,00 m3	
FALLO	6207	K53+300	K53+320	20,00	7,00	0,21	29,40 m3	**MANTENIMIENTO**
	6207	K59+920	K60+080	160,00	10,18	0,05	81,44 m3	
	6207	K41+700	K41+710	10,00	7,00	0,20	14,00 m3	**MANTENIMIENTO**
	6207	K53+300	K53+350	50,00	7,00	0,14	49,00 m3	**MANTENIMIENTO**
	TOTAL Afirmado ACTA 16						**214,40 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S. / CALIDAD INVIAS		

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
320.1	**Subbase Granular clase A**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Subbase Granular clase A ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
VENTANA 5	1	K46+420,00	K46+570,00	150,000	8,0	0,50	600,00 m3	6207
LLENO MURO	2	K60+058	K60+090	32,0	3,3	3,75	396,00 m3	6207 VENTANA 9
VENTANA 9	3	K59+900	K59+980	80,0	9,2	0,37	271,73 m3	6207
	TOTAL Subbase Granular clase A ACTA 16						**1267,73 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa	IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
330.1	**Base granular clase A**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Base granular clase A ACTA 16

OBSERVACION	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
Descontar en presente Acta m3 pagados en el Acta 10 Diciembre							-5882,35	
TOTAL Base granular clase A ACTA 16							**-5882,40 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**			**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	AREA (m2)	MARGEN	RUTA
1	61+690	61+744	54,00	4,20	226,80		6207
2	61+745	61+798	53,00	6,15	325,95		6207
3	61+670	61+690	20,00	7,00	140,00		6207
4	61+810	61+841	30,60	6,00	183,60		6207
5	62+150	62+170	20,00	7,10	142,00		6207
6	61+608	61+636	28,00	8,80	246,40		6207
7	61+868	61+920	52,00	5,00	260,00		6207
8	61+638	61+662	23,60	9,05	213,58		6207
9	61+930	62+027	97,00	6,20	601,40		6207
TOTAL Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16					**2339,73 m2**		

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**		
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**				**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**		
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**	

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	AREA (m2)	MARGEN	RUTA
RECICLADO	1	K3+200	K3+207	7,00	7,20	50,40		6208
RECICLADO	2	K3+207	K3+249	42,00	7,20	302,40		6208
RECICLADO	3	K3+249	K3+258	9,00	7,20	64,80		6208
PARCHEO TECNICO	4	K3+284	K3+296	12,00	7,20	86,40		6208
PARCHEO TECNICO	5	K3+296	K3+338	42,00	7,20	302,40		6208
PARCHEO TECNICO	6	K3+338	K3+346	8,00	7,20	57,60		6208
PARCHEO TECNICO	7	K3+946	K4+009	63,00	7,10	447,30		6208
PARCHEO TECNICO	8	K4+352	K4+361	9,00	3,50	31,50	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	9	K4+361	K4+414	53,00	3,50	185,50	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	10	K4+352	K4+361	9,00	3,50	31,50	DER	6208
PARCHEO TECNICO	11	K4+361	K4+413	52,00	3,50	182,00	DER	6208
PARCHEO TECNICO	12	K4+032	K4+138	106,00	3,50	371,00		6208
PARCHEO TECNICO	13	K4+032	K4+102	70,00	3,50	245,00	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	14	K4+102	K4+138	36,00	3,50	126,00	DER	6208
PARCHEO TECNICO	15	K4+233	K4+284	51,00	7,20	367,20	DER	6208
PARCHEO TECNICO	16	K4+284	K4+300	16,00	7,20	115,20		6208
PARCHEO TECNICO	17	K4+250	K4+316	66,00	7,00	462,00		6208
PARCHEO TECNICO	18	K4+137	K4+220	83,00	7,00	581,00		6208
PARCHEO TECNICO	19	K17+160	K17+534	374,00	7,60	2842,40		6208
PARCHEO TECNICO	20	K51+600	K51+682	82,00	3,90	319,80	DER	6208
PARCHEO TECNICO	21	K51+579	K51+660	80,70	3,84	309,89	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	22	K51+575	K51+600	25,60	3,80	97,28	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	23	K51+677	K51+687	10,20	3,80	38,76	DER	6208
PARCHEO TECNICO	24	K51+714	K51+814	100,00	3,70	370,00	DER	6208
PARCHEO TECNICO	25	K51+244	K51+356	111,70	3,85	430,04	DER	6208
PARCHEO TECNICO	26	K51+237	K51+347	110,00	3,63	399,30	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	27	K51+408	K51+442	33,50	4,05	135,68	DER	6208
PARCHEO TECNICO	28	K51+217	K51+238	20,40	3,80	77,52	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	29	K51+217	K51+239	22,00	2,55	56,10	DER	6208
PARCHEO TECNICO	30	K51+356	K51+370	14,00	3,72	52,08	DER	6208
PARCHEO TECNICO	31	K51+375	K51+396	20,60	3,85	79,31	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	32	K51+236	K51+244	8,30	3,90	32,37	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	33	K51+212	K51+230	18,00	4,08	73,44	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	34	K51+187	K51+197	10,80	4,05	43,74	IZQ	6208
PARCHEO TECNICO	35	K62+043	K62+067	24,00	5,00	120,00		6208
PARCHEO TECNICO	36	K62+118	K62+151	33,00	5,00	165,00		6208
TOTAL Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16						**9651,91 m2**		

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
1	K65+800	K65+810	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	REHABILITACIÓN
2	K65+810	K65+820	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
3	K65+820	K65+830	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
4	K65+830	K65+840	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
5	K65+840	K65+850	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
6	K65+850	K65+860	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
7	K65+860	K65+870	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
8	K65+870	K65+880	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	REHABILITACIÓN
9	K65+880	K65+890	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
10	K65+890	K65+900	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
11	K65+900	K65+910	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
12	K65+910	K65+920	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
13	K65+920	K65+930	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
14	K65+930	K65+940	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
15	K65+940	K65+950	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	REHABILITACIÓN
16	K65+950	K65+960	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	REHABILITACIÓN
17	K65+960	K65+970	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	REHABILITACIÓN
18	K65+970	K65+980	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	REHABILITACIÓN
19	K65+980	K65+990	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	REHABILITACIÓN
20	K65+990	K66+000	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	REHABILITACIÓN
21	K66+000	K66+010	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	REHABILITACIÓN
22	K66+010	K66+020	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
23	K66+020	K66+030	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
24	K66+030	K66+040	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
25	K66+040	K66+050	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
26	K66+050	K66+060	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	REHABILITACIÓN
27	K66+060	K66+070	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	REHABILITACIÓN
28	K66+070	K66+080	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	REHABILITACIÓN
29	K66+080	K66+090	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	REHABILITACIÓN
30	K66+090	K66+100	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	REHABILITACIÓN
31	K66+100	K66+110	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
32	K66+110	K66+120	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
33	K66+120	K66+130	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
34	K66+130	K66+140	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
35	K66+140	K66+150	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
36	K66+150	K66+160	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
37	K66+160	K66+170	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
38	K66+170	K66+180	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
39	K66+180	K66+190	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
40	K66+190	K66+200	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
41	K66+200	K66+210	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
42	K66+210	K66+220	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
43	K66+220	K66+230	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
44	K66+230	K66+240	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
45	K66+240	K66+250	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
46	K66+250	K66+260	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
47	K66+260	K66+270	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
48	K66+270	K66+280	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
49	K66+280	K66+290	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
50	K66+290	K66+300	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
51	K66+300	K66+310	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
52	K66+310	K66+320	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
53	K66+320	K66+330	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
54	K66+330	K66+340	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
55	K66+340	K66+350	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
56	K66+350	K66+360	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
57	K66+360	K66+370	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
58	K66+370	K66+380	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
59	K66+380	K66+390	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
60	K66+390	K66+400	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
61	K66+400	K66+410	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
62	K66+410	K66+420	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
63	K66+420	K66+430	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
64	K66+430	K66+440	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
65	K66+440	K66+450	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
66	K66+450	K66+460	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
67	K66+460	K66+470	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
68	K66+470	K66+480	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
69	K66+480	K66+490	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
70	K66+490	K66+500	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
71	K66+500	K66+510	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
72	K66+510	K66+520	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
73	K66+520	K66+530	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
74	K66+530	K66+540	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
75	K66+540	K66+550	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
76	K66+550	K66+560	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
77	K66+560	K66+570	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
78	K66+570	K66+580	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
79	K66+580	K66+590	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
80	K66+590	K66+600	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
81	K66+600	K66+610	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
82	K66+610	K66+620	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
83	K66+620	K66+630	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
84	K66+630	K66+640	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
85	K66+640	K66+650	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
86	K66+650	K66+660	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
87	K66+660	K66+670	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
88	K66+670	K66+680	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
89	K66+680	K66+690	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
90	K66+690	K66+700	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
91	K66+700	K66+710	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
92	K66+710	K66+720	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa IVICSA PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
93	K66+720	K66+730	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
94	K66+730	K66+740	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
95	K66+740	K66+750	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
96	K66+750	K66+760	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
97	K66+760	K66+770	X	X	10,00	6,60	6208	66,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
98	K66+770	K66+780	X	X	10,00	6,60	6208	66,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
99	K66+780	K66+790	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
100	K66+790	K66+800	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
101	K66+800	K66+810	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
102	K66+810	K66+820	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
103	K66+820	K66+830	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
104	K66+830	K66+840	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
105	K66+840	K66+850	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
106	K66+850	K66+860	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
107	K66+860	K66+870	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
108	K66+870	K66+880	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
109	K66+880	K66+890	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
110	K66+890	K66+900	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
111	K66+900	K66+910	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
112	K66+910	K66+920	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
113	K66+920	K66+930	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
114	K66+930	K66+940	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
115	K66+940	K66+950	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
116	K66+950	K66+960	X	X	10,00	7,26	6208	72,60	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
117	K66+960	K66+970	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
118	K66+970	K66+980	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
119	K66+980	K66+990	X	X	10,00	7,46	6208	74,60	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
120	K66+990	K67+000	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
121	K67+000	K67+010	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
122	K67+010	K67+020	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
123	K67+020	K67+030	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
124	K67+030	K67+040	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
125	K67+040	K67+050	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
126	K67+050	K67+060	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
127	K67+060	K67+070	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
128	K67+070	K67+080	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
129	K67+080	K67+090	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
130	K67+090	K67+100	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
131	K67+100	K67+110	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
132	K67+110	K67+120	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
133	K67+120	K67+130	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
134	K67+130	K67+140	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
135	K67+140	K67+150	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
136	K67+150	K67+160	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
137	K67+160	K67+170	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
138	K67+170	K67+180	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa IVICSA PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
139	K67+180	K67+190	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
140	K67+190	K67+200	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
141	K67+200	K67+210	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
142	K67+210	K67+220	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
143	K67+220	K67+230	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
144	K67+230	K67+240	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
145	K67+240	K67+250	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
146	K67+250	K67+260	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
147	K67+260	K67+270	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
148	K67+270	K67+280	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
149	K67+280	K67+290	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
150	K67+290	K67+300	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
151	K67+300	K67+310	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
152	K67+310	K67+320	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
153	K67+320	K67+330	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
154	K67+330	K67+340	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
155	K67+340	K67+350	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
156	K67+350	K67+360	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
157	K67+360	K67+370	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
158	K67+370	K67+380	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
159	K67+380	K67+390	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
160	K67+390	K67+400	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
161	K67+400	K67+410	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
162	K67+410	K67+420	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
163	K67+420	K67+430	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
164	K67+430	K67+440	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
165	K67+440	K67+450	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
166	K67+450	K67+460	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
167	K67+460	K67+470	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
168	K67+470	K67+480	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
169	K67+480	K67+490	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
170	K67+490	K67+500	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
171	K67+500	K67+510	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
172	K67+510	K67+520	X	X	10,00	7,16	6208	71,60	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
173	K67+520	K67+530	X	X	10,00	7,36	6208	73,60	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
174	K67+530	K67+540	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
175	K67+540	K67+550	X	X	10,00	8,75	6208	87,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
176	K67+550	K67+560	X	X	10,00	9,30	6208	93,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
177	K67+560	K67+570	X	X	10,00	8,70	6208	87,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
178	K67+570	K67+580	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
179	K67+580	K67+590	X	X	10,00	7,45	6208	74,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
180	K67+590	K67+600	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
181	K67+600	K67+610	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
182	K67+610	K67+620	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
183	K67+620	K67+630	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
184	K67+630	K67+640	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
185	K67+640	K67+650	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
186	K67+650	K67+660	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
187	K67+660	K67+670	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
188	K67+670	K67+680	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
189	K67+680	K67+690	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
190	K67+690	K67+700	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
191	K67+700	K67+710	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
192	K67+710	K67+720	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
193	K67+720	K67+730	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
194	K67+730	K67+740	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
195	K67+740	K67+750	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
196	K67+750	K67+760	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
197	K67+760	K67+770	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
198	K67+770	K67+780	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
199	K67+780	K67+790	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
200	K67+790	K67+800	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
201	K67+800	K67+810	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
202	K67+810	K67+820	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
203	K67+820	K67+830	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
204	K67+830	K67+840	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
205	K67+840	K67+850	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
206	K67+850	K67+860	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
207	K67+860	K67+870	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
208	K67+870	K67+880	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
209	K67+880	K67+890	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
210	K67+890	K67+900	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
211	K67+900	K67+910	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
212	K67+910	K67+920	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
213	K67+920	K67+930	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
214	K67+930	K67+940	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
215	K67+940	K67+950	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
216	K67+950	K67+960	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
217	K67+960	K67+970	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
218	K67+970	K67+980	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
219	K67+980	K67+990	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
220	K67+990	K68+000	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
221	K68+000	K68+010	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
222	K68+010	K68+020	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
223	K68+020	K68+030	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
224	K68+030	K68+040	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
225	K68+040	K68+050	X	X	10,00	8,06	6208	80,60	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
226	K68+050	K68+060	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
227	K68+060	K68+070	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
228	K68+070	K68+080	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
229	K68+080	K68+090	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
230	K68+090	K68+100	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
231	K68+100	K68+110	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
232	K68+110	K68+120	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
233	K68+120	K68+130	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
234	K68+130	K68+140	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
235	K68+140	K68+150	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
236	K68+150	K68+160	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
237	K68+160	K68+170	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
238	K68+170	K68+180	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
239	K68+180	K68+190	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
240	K68+190	K68+200	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
241	K68+200	K68+210	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
242	K68+210	K68+220	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
243	K68+220	K68+230	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
244	K68+230	K68+240	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
245	K68+240	K68+250	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
246	K68+250	K68+260	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
247	K68+260	K68+270	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
248	K68+270	K68+280	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
249	K68+280	K68+290	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
250	K68+290	K68+300	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
251	K68+300	K68+310	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
252	K68+310	K68+320	X	X	10,00	7,45	6208	74,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
253	K68+320	K68+330	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
254	K68+330	K68+340	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
255	K68+340	K68+350	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
256	K68+350	K68+360	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
257	K68+360	K68+370	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
258	K68+370	K68+380	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
259	K68+380	K68+390	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
260	K68+390	K68+400	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
261	K68+400	K68+410	X	X	10,00	8,25	6208	82,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
262	K68+410	K68+420	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
263	K68+420	K68+430	X	X	10,00	8,05	6208	80,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
264	K68+430	K68+440	X	X	10,00	7,93	6208	79,30	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
265	K68+440	K68+450	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
266	K68+450	K68+460	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
267	K68+460	K68+470	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
268	K68+470	K68+480	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
269	K68+480	K68+490	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
270	K68+490	K68+500	X	X	10,00	7,23	6208	72,30	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
271	K68+500	K68+510	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
272	K68+510	K68+520	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
273	K68+520	K68+530	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
274	K68+530	K68+540	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
275	K68+540	K68+550	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
276	K68+550	K68+560	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
277	K68+560	K68+570	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
278	K68+570	K68+580	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
279	K68+580	K68+590	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
280	K68+590	K68+600	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
281	K68+600	K68+610	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
282	K68+610	K68+620	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
283	K68+620	K68+630	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
284	K68+630	K68+640	X	X	10,00	7,80	6208	78,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
285	K68+640	K68+650	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
286	K68+650	K68+660	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
287	K68+660	K68+670	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
288	K68+670	K68+680	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
289	K68+680	K68+690	X	X	10,00	7,80	6208	78,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
290	K68+690	K68+700	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
291	K68+700	K68+710	X	X	10,00	8,40	6208	84,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
292	K68+710	K68+720	X	X	10,00	8,25	6208	82,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
293	K68+720	K68+730	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
294	K68+730	K68+740	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
295	K68+740	K68+750	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
296	K68+750	K68+760	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
297	K68+760	K68+770	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
298	K68+770	K68+780	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
299	K68+780	K68+790	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
300	K68+790	K68+800	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
301	K68+800	K68+810	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
302	K68+810	K68+820	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
303	K68+820	K68+830	X	X	10,00	9,85	6208	98,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
304	K68+830	K68+840	X	X	10,00	9,85	6208	98,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
305	K68+840	K68+850	X	X	10,00	9,65	6208	96,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
306	K68+850	K68+860	X	X	10,00	8,45	6208	84,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
307	K68+860	K68+870	X	X	10,00	7,64	6208	76,40	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
308	K68+870	K68+880	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
309	K68+880	K68+890	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
310	K68+890	K68+900	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
311	K68+900	K68+910	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
312	K68+910	K68+920	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
313	K68+920	K68+930	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
314	K68+930	K68+940	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
315	K68+940	K68+950	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
316	K68+950	K68+960	X	X	10,00	7,23	6208	72,30	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
317	K68+960	K68+970	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
318	K68+970	K68+980	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
319	K68+980	K68+990	X	X	10,00	7,65	6208	76,50	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
320	K68+990	K69+000	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
321	K69+000	K69+010	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
322	K69+010	K69+020	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
420.2	**Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
323	K69+020	K69+030	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
324	K69+030	K69+040	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
325	K69+040	K69+050	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
326	K69+050	K69+060	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
327	K69+060	K69+070	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
328	K69+070	K69+080	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
329	K69+080	K69+090	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
330	K69+090	K69+100	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
331	K69+100	K69+110	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
332	K69+110	K69+120	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
333	K69+120	K69+130	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
334	K69+130	K69+140	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
335	K69+140	K69+150	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
336	K69+150	K69+160	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
337	K69+160	K69+170	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	PRIMERA CAPA REHABILITACIÓN
SUBTOTAL Riego de imprimación Rehabilitación Ruta 6208								**24369,30**	

TOTAL Riego de imprimación	**24.369,30**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
421.1	**Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
1	K66+100	K66+110	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
2	K66+110	K66+120	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
3	K66+120	K66+130	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
4	K66+130	K66+140	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
5	K66+140	K66+150	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
6	K66+150	K66+160	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
7	K66+160	K66+170	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
8	K66+170	K66+180	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
9	K66+180	K66+190	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
10	K66+190	K66+200	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
11	K66+200	K66+210	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
12	K66+210	K66+220	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
13	K66+220	K66+230	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
14	K66+230	K66+240	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
15	K66+240	K66+250	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
16	K66+250	K66+260	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
17	K66+260	K66+270	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
18	K66+270	K66+280	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
19	K66+280	K66+290	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
20	K66+290	K66+300	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
21	K66+300	K66+310	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
22	K66+310	K66+320	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
23	K66+320	K66+330	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
24	K66+330	K66+340	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
25	K66+340	K66+350	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
26	K66+350	K66+360	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
27	K66+360	K66+370	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
28	K66+370	K66+380	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
29	K66+380	K66+390	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
30	K66+390	K66+400	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
31	K66+400	K66+410	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
32	K66+410	K66+420	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
33	K66+420	K66+430	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
34	K66+430	K66+440	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
35	K66+440	K66+450	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
36	K66+450	K66+460	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
37	K66+460	K66+470	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
38	K66+470	K66+480	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
39	K66+480	K66+490	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
40	K66+490	K66+500	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
41	K66+500	K66+510	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
42	K66+510	K66+520	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
43	K66+520	K66+530	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
44	K66+530	K66+540	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
45	K66+540	K66+550	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
46	K66+550	K66+560	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
47	K66+560	K66+570	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
48	K66+570	K66+580	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
49	K66+580	K66+590	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
50	K66+590	K66+600	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
51	K66+600	K66+610	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
52	K66+610	K66+620	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
53	K66+620	K66+630	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
54	K66+630	K66+640	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
55	K66+640	K66+650	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
56	K66+650	K66+660	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
57	K66+660	K66+670	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
58	K66+670	K66+680	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
59	K66+680	K66+690	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
60	K66+690	K66+700	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
61	K66+700	K66+710	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
62	K66+710	K66+720	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
63	K66+720	K66+730	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
64	K66+730	K66+740	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
65	K66+740	K66+750	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
66	K66+750	K66+760	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
67	K66+760	K66+770	X	X	10,00	6,60	6208	66,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
68	K66+770	K66+780	X	X	10,00	6,60	6208	66,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
421.1	**Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
69	K66+780	K66+790	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
70	K66+790	K66+800	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
71	K66+800	K66+810	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
72	K66+810	K66+820	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
73	K66+820	K66+830	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
74	K66+830	K66+840	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
75	K66+840	K66+850	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
76	K66+850	K66+860	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
77	K66+860	K66+870	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
78	K66+870	K66+880	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
79	K66+880	K66+890	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
80	K66+890	K66+900	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
81	K66+900	K66+910	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
82	K66+910	K66+920	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
83	K66+920	K66+930	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
84	K66+930	K66+940	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
85	K66+940	K66+950	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
86	K66+950	K66+960	X	X	10,00	7,26	6208	72,60	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
87	K66+960	K66+970	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
88	K66+970	K66+980	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
89	K66+980	K66+990	X	X	10,00	7,46	6208	74,60	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
90	K66+990	K67+000	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
91	K67+000	K67+010	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
92	K67+010	K67+020	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
93	K67+020	K67+030	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
94	K67+030	K67+040	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
95	K67+040	K67+050	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
96	K67+050	K67+060	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
97	K67+060	K67+070	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
98	K67+070	K67+080	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
99	K67+080	K67+090	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
100	K67+090	K67+100	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
101	K67+100	K67+110	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
102	K67+110	K67+120	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
103	K67+120	K67+130	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
104	K67+130	K67+140	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
105	K67+140	K67+150	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
106	K67+150	K67+160	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
107	K67+160	K67+170	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
108	K67+170	K67+180	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
109	K67+180	K67+190	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
110	K67+190	K67+200	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
111	K67+200	K67+210	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
112	K67+210	K67+220	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
113	K67+220	K67+230	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
114	K67+230	K67+240	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
115	K67+240	K67+250	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
116	K67+250	K67+260	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
117	K67+260	K67+270	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
118	K67+270	K67+280	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
119	K67+280	K67+290	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
120	K67+290	K67+300	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
121	K67+300	K67+310	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
122	K67+310	K67+320	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
123	K67+320	K67+330	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
124	K67+330	K67+340	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
125	K67+340	K67+350	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
126	K67+350	K67+360	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
127	K67+360	K67+370	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
128	K67+370	K67+380	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
129	K67+380	K67+390	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
130	K67+390	K67+400	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
131	K67+400	K67+410	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
132	K67+410	K67+420	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
133	K67+420	K67+430	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
134	K67+430	K67+440	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
135	K67+440	K67+450	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
136	K67+450	K67+460	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
421.1	**Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
137	K67+460	K67+470	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
138	K67+470	K67+480	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
139	K67+480	K67+490	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
140	K67+490	K67+500	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
141	K67+500	K67+510	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
142	K67+510	K67+520	X	X	10,00	7,16	6208	71,60	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
143	K67+520	K67+530	X	X	10,00	7,36	6208	73,60	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
144	K67+530	K67+540	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
145	K67+540	K67+550	X	X	10,00	8,75	6208	87,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
146	K67+550	K67+560	X	X	10,00	9,30	6208	93,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
147	K67+560	K67+570	X	X	10,00	8,70	6208	87,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
148	K67+570	K67+580	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
149	K67+580	K67+590	X	X	10,00	7,45	6208	74,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
150	K67+590	K67+600	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
151	K67+600	K67+610	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
152	K67+610	K67+620	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
153	K67+620	K67+630	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
154	K67+630	K67+640	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
155	K67+640	K67+650	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
156	K67+650	K67+660	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
157	K67+660	K67+670	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
158	K67+670	K67+680	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
159	K67+680	K67+690	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
160	K67+690	K67+700	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
161	K67+700	K67+710	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
162	K67+710	K67+720	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
163	K67+720	K67+730	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
164	K67+730	K67+740	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
165	K67+740	K67+750	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
166	K67+750	K67+760	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
167	K67+760	K67+770	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
168	K67+770	K67+780	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
169	K67+780	K67+790	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
170	K67+790	K67+800	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
171	K67+800	K67+810	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
172	K67+810	K67+820	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
173	K67+820	K67+830	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
174	K67+830	K67+840	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
175	K67+840	K67+850	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
176	K67+850	K67+860	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
177	K67+860	K67+870	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
178	K67+870	K67+880	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
179	K67+880	K67+890	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
180	K67+890	K67+900	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
181	K67+900	K67+910	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
182	K67+910	K67+920	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
183	K67+920	K67+930	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
184	K67+930	K67+940	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
185	K67+940	K67+950	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
186	K67+950	K67+960	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
187	K67+960	K67+970	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
188	K67+970	K67+980	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
189	K67+980	K67+990	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
190	K67+990	K68+000	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
191	K68+000	K68+010	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
192	K68+010	K68+020	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
193	K68+020	K68+030	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
194	K68+030	K68+040	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
195	K68+040	K68+050	X	X	10,00	8,06	6208	80,60	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
196	K68+050	K68+060	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
197	K68+060	K68+070	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
198	K68+070	K68+080	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
199	K68+080	K68+090	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
200	K68+090	K68+100	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
201	K68+100	K68+110	X	X	10,00	6,85	6208	68,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
202	K68+110	K68+120	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
203	K68+120	K68+130	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
204	K68+130	K68+140	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
421.1	**Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
205	K68+140	K68+150	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
206	K68+150	K68+160	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
207	K68+160	K68+170	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
208	K68+170	K68+180	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
209	K68+180	K68+190	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
210	K68+190	K68+200	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
211	K68+200	K68+210	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
212	K68+210	K68+220	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
213	K68+220	K68+230	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
214	K68+230	K68+240	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
215	K68+240	K68+250	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
216	K68+250	K68+260	X	X	10,00	7,30	6208	73,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
217	K68+260	K68+270	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
218	K68+270	K68+280	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
219	K68+280	K68+290	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
220	K68+290	K68+300	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
221	K68+300	K68+310	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
222	K68+310	K68+320	X	X	10,00	7,45	6208	74,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
223	K68+320	K68+330	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
224	K68+330	K68+340	X	X	10,00	7,15	6208	71,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
225	K68+340	K68+350	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
226	K68+350	K68+360	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
227	K68+360	K68+370	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
228	K68+370	K68+380	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
229	K68+380	K68+390	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
230	K68+390	K68+400	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
231	K68+400	K68+410	X	X	10,00	8,25	6208	82,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
232	K68+410	K68+420	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
233	K68+420	K68+430	X	X	10,00	8,05	6208	80,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
234	K68+430	K68+440	X	X	10,00	7,93	6208	79,30	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
235	K68+440	K68+450	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
236	K68+450	K68+460	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
237	K68+460	K68+470	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
238	K68+470	K68+480	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
239	K68+480	K68+490	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
240	K68+490	K68+500	X	X	10,00	7,23	6208	72,30	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
241	K68+500	K68+510	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
242	K68+510	K68+520	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
243	K68+520	K68+530	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
244	K68+530	K68+540	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
245	K68+540	K68+550	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
246	K68+550	K68+560	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
247	K68+560	K68+570	X	X	10,00	7,25	6208	72,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
248	K68+570	K68+580	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
249	K68+580	K68+590	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
250	K68+590	K68+600	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
251	K68+600	K68+610	X	X	10,00	7,35	6208	73,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
252	K68+610	K68+620	X	X	10,00	7,40	6208	74,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
253	K68+620	K68+630	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
254	K68+630	K68+640	X	X	10,00	7,80	6208	78,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
255	K68+640	K68+650	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
256	K68+650	K68+660	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
257	K68+660	K68+670	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
258	K68+670	K68+680	X	X	10,00	6,95	6208	69,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
259	K68+680	K68+690	X	X	10,00	7,80	6208	78,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
260	K68+690	K68+700	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
261	K68+700	K68+710	X	X	10,00	8,40	6208	84,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
262	K68+710	K68+720	X	X	10,00	8,25	6208	82,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
263	K68+720	K68+730	X	X	10,00	7,55	6208	75,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
264	K68+730	K68+740	X	X	10,00	6,80	6208	68,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
265	K68+740	K68+750	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
266	K68+750	K68+760	X	X	10,00	6,65	6208	66,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
267	K68+760	K68+770	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
268	K68+770	K68+780	X	X	10,00	6,75	6208	67,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
269	K68+780	K68+790	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
270	K68+790	K68+800	X	X	10,00	6,70	6208	67,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
271	K68+800	K68+810	X	X	10,00	6,90	6208	69,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
272	K68+810	K68+820	X	X	10,00	8,30	6208	83,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría:**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
421.1	**Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**		**m2**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 ACTA 16

	UBICACIÓN		LADO		DIMENSIONES			AREA M2	OBSERVACIONES
No.	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	IZQUIERDO	DERECHO	LARGO	ANCHO PROMEDIO	RUTA		
273	K68+820	K68+830	X	X	10,00	9,85	6208	98,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
274	K68+830	K68+840	X	X	10,00	9,85	6208	98,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
275	K68+840	K68+850	X	X	10,00	9,65	6208	96,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
276	K68+850	K68+860	X	X	10,00	8,45	6208	84,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
277	K68+860	K68+870	X	X	10,00	7,64	6208	76,40	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
278	K68+870	K68+880	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
279	K68+880	K68+890	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
280	K68+890	K68+900	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
281	K68+900	K68+910	X	X	10,00	7,10	6208	71,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
282	K68+910	K68+920	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
283	K68+920	K68+930	X	X	10,00	7,00	6208	70,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
284	K68+930	K68+940	X	X	10,00	7,05	6208	70,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
285	K68+940	K68+950	X	X	10,00	7,20	6208	72,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
286	K68+950	K68+960	X	X	10,00	7,23	6208	72,30	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
287	K68+960	K68+970	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
288	K68+970	K68+980	X	X	10,00	7,85	6208	78,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
289	K68+980	K68+990	X	X	10,00	7,65	6208	76,50	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
290	K68+990	K69+000	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
291	K69+000	K69+010	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
292	K69+010	K69+020	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
293	K69+020	K69+030	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
294	K69+030	K69+040	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
295	K69+040	K69+050	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
296	K69+050	K69+060	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
297	K69+060	K69+070	X	X	10,00	7,60	6208	76,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
298	K69+070	K69+080	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
299	K69+080	K69+090	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
300	K69+090	K69+100	X	X	10,00	8,10	6208	81,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
301	K69+100	K69+110	X	X	10,00	7,90	6208	79,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
302	K69+110	K69+120	X	X	10,00	8,20	6208	82,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
303	K69+120	K69+130	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
304	K69+130	K69+140	X	X	10,00	7,50	6208	75,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
305	K69+140	K69+150	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
306	K69+150	K69+160	X	X	10,00	8,00	6208	80,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
307	K69+160	K69+170	X	X	10,00	7,70	6208	77,00	SEGUNDA CAPA REHABILITACIÓN
TOTAL Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1								**22275,80**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
Reciclado	1	K3+200	K3+207	7,00	7,20	0,040	2,02 m3	6208
Reciclado	2	K3+207	K3+249	42,00	7,20	0,080	24,19 m3	6208
Reciclado	3	K3+249	K3+258	9,00	7,20	0,040	2,59 m3	6208
PARCHEO TECNICO	4	K3+284	K3+296	12,00	7,20	0,040	3,46 m3	6208
PARCHEO TECNICO	5	K3+296	K3+338	42,00	7,20	0,080	24,19 m3	6208
PARCHEO TECNICO	6	K3+338	K3+346	8,00	7,20	0,040	2,30 m3	6208
PARCHEO TECNICO	7	K3+946	K4+009	63,00	7,10	0,100	44,73 m3	6208
PARCHEO TECNICO	8	K4+137	K4+220	83,00	7,00	0,100	58,10 m3	6208
PARCHEO TECNICO	9	K4+233	K4+284	51,00	7,20	0,080	29,38 m3	6208
PARCHEO TECNICO	10	K4+250	K4+316	66,00	7,00	0,100	46,20 m3	6208
PARCHEO TECNICO	11	K4+284	K4+300	16,00	7,20	0,040	4,61 m3	6208
PARCHEO TECNICO	12	K4+352	K4+361	9,00	3,50	0,040	1,26 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	13	K4+352	K4+361	9,00	3,50	0,040	1,26 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	14	K4+361	K4+414	53,00	3,50	0,080	14,84 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	15	K4+361	K4+413	52,00	3,50	0,080	14,56 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	16	K51+187	K51+197	10,80	4,05	0,110	4,81 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	17	K51+212	K51+230	18,00	4,08	0,110	8,08 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	18	K51+217	K51+238	20,40	3,80	0,110	8,53 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	19	K51+217	K51+239	22,00	2,55	0,080	4,49 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	20	K51+236	K51+244	8,30	3,90	0,110	3,56 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	21	K51+237	K51+347	110,00	3,63	0,110	43,92 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	22	K51+244	K51+356	111,70	3,85	0,110	47,30 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	23	K51+356	K51+370	14,00	3,72	0,110	5,73 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	24	K51+375	K51+396	20,60	3,85	0,110	8,72 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	25	K51+408	K51+442	33,50	4,05	0,110	14,92 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	26	K51+575	K51+600	25,60	3,80	0,110	10,70 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	27	K51+579	K51+660	80,70	3,84	0,110	34,09 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	28	K51+600	K51+682	82,00	3,90	0,110	35,18 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	29	K51+677	K51+687	10,20	3,80	0,110	4,26 m3	6208 DER
PARCHEO TECNICO	30	K51+714	K51+814	100,00	3,70	0,110	40,70 m3	6208 IZQ
PARCHEO TECNICO	31	K62+043	K62+067	24,00	5,00	0,070	8,40 m3	6208
PARCHEO TECNICO	32	K62+118	K62+151	33,00	5,00	0,070	11,55 m3	6208
	TOTAL Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16						**568,64 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	**"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."**	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	
REHABILITACION	1	K65+800	K65+810	10,00	7,20	0,090	6,48 m3	6208
REHABILITACION	2	K65+810	K65+820	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	3	K65+820	K65+830	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	4	K65+830	K65+840	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	5	K65+840	K65+850	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	6	K65+850	K65+860	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	7	K65+860	K65+870	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	8	K65+870	K65+880	10,00	6,95	0,090	6,26 m3	6208
REHABILITACION	9	K65+880	K65+890	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	10	K65+890	K65+900	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	11	K65+900	K65+910	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	12	K65+910	K65+920	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	13	K65+920	K65+930	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	14	K65+930	K65+940	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	15	K65+940	K65+950	10,00	7,10	0,090	6,39 m3	6208
REHABILITACION	16	K65+950	K65+960	10,00	7,20	0,090	6,48 m3	6208
REHABILITACION	17	K65+960	K65+970	10,00	6,80	0,090	6,12 m3	6208
REHABILITACION	18	K65+970	K65+980	10,00	6,75	0,090	6,08 m3	6208
REHABILITACION	19	K65+980	K65+990	10,00	6,85	0,090	6,17 m3	6208
REHABILITACION	20	K65+990	K66+000	10,00	7,15	0,090	6,44 m3	6208
REHABILITACION	21	K66+000	K66+010	10,00	7,05	0,090	6,35 m3	6208
REHABILITACION	22	K66+010	K66+020	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	23	K66+020	K66+030	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	24	K66+030	K66+040	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	25	K66+040	K66+050	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	26	K66+050	K66+060	10,00	6,85	0,090	6,17 m3	6208
REHABILITACION	27	K66+060	K66+070	10,00	6,85	0,090	6,17 m3	6208
REHABILITACION	28	K66+070	K66+080	10,00	6,90	0,090	6,21 m3	6208
REHABILITACION	29	K66+080	K66+090	10,00	6,70	0,090	6,03 m3	6208
REHABILITACION	30	K66+090	K66+100	10,00	7,00	0,090	6,30 m3	6208
REHABILITACION	31	K66+100	K66+110	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	32	K66+110	K66+120	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	33	K66+120	K66+130	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	34	K66+130	K66+140	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	35	K66+140	K66+150	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	36	K66+150	K66+160	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	37	K66+160	K66+170	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	38	K66+170	K66+180	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	39	K66+180	K66+190	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	40	K66+190	K66+200	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	41	K66+200	K66+210	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	42	K66+210	K66+220	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	43	K66+220	K66+230	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	44	K66+230	K66+240	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	45	K66+240	K66+250	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	46	K66+250	K66+260	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa · IVICSA · PLANOS S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16							
	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
REHABILITACION	47	K66+260	K66+270	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	48	K66+270	K66+280	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	49	K66+280	K66+290	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	50	K66+290	K66+300	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	51	K66+300	K66+310	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	52	K66+310	K66+320	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	53	K66+320	K66+330	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	54	K66+330	K66+340	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	55	K66+340	K66+350	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	56	K66+350	K66+360	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	57	K66+360	K66+370	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	58	K66+370	K66+380	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	59	K66+380	K66+390	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	60	K66+390	K66+400	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	61	K66+400	K66+410	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	62	K66+410	K66+420	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	63	K66+420	K66+430	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	64	K66+430	K66+440	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	65	K66+440	K66+450	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	66	K66+450	K66+460	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	67	K66+460	K66+470	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	68	K66+470	K66+480	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	69	K66+480	K66+490	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	70	K66+490	K66+500	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	71	K66+500	K66+510	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	72	K66+510	K66+520	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	73	K66+520	K66+530	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	74	K66+530	K66+540	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	75	K66+540	K66+550	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	76	K66+550	K66+560	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	77	K66+560	K66+570	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	78	K66+570	K66+580	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	79	K66+580	K66+590	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	80	K66+590	K66+600	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	81	K66+600	K66+610	10,00	6,65	0,150	9,98 m3	6208
REHABILITACION	82	K66+610	K66+620	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	83	K66+620	K66+630	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	84	K66+630	K66+640	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	85	K66+640	K66+650	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	86	K66+650	K66+660	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	87	K66+660	K66+670	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	88	K66+670	K66+680	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	89	K66+680	K66+690	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	90	K66+690	K66+700	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	91	K66+700	K66+710	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	92	K66+710	K66+720	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	**"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."**	HOJA: 1 de 1 / **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	
REHABILITACION	93	K66+720	K66+730	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	94	K66+730	K66+740	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	95	K66+740	K66+750	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	96	K66+750	K66+760	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	97	K66+760	K66+770	10,00	6,60	0,150	9,90 m3	6208
REHABILITACION	98	K66+770	K66+780	10,00	6,60	0,150	9,90 m3	6208
REHABILITACION	99	K66+780	K66+790	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	100	K66+790	K66+800	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	101	K66+800	K66+810	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	102	K66+810	K66+820	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	103	K66+820	K66+830	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	104	K66+830	K66+840	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	105	K66+840	K66+850	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	106	K66+850	K66+860	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	107	K66+860	K66+870	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	108	K66+870	K66+880	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	109	K66+880	K66+890	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	110	K66+890	K66+900	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	111	K66+900	K66+910	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	112	K66+910	K66+920	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	113	K66+920	K66+930	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	114	K66+930	K66+940	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	115	K66+940	K66+950	10,00	7,40	0,150	11,10 m3	6208
REHABILITACION	116	K66+950	K66+960	10,00	7,26	0,150	10,89 m3	6208
REHABILITACION	117	K66+960	K66+970	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	118	K66+970	K66+980	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	119	K66+980	K66+990	10,00	7,46	0,150	11,19 m3	6208
REHABILITACION	120	K66+990	K67+000	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	121	K67+000	K67+010	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	122	K67+010	K67+020	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	123	K67+020	K67+030	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	124	K67+030	K67+040	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	125	K67+040	K67+050	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	126	K67+050	K67+060	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	127	K67+060	K67+070	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	128	K67+070	K67+080	10,00	7,40	0,150	11,10 m3	6208
REHABILITACION	129	K67+080	K67+090	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	130	K67+090	K67+100	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	131	K67+100	K67+110	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	132	K67+110	K67+120	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	133	K67+120	K67+130	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	134	K67+130	K67+140	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	135	K67+140	K67+150	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	136	K67+150	K67+160	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	137	K67+160	K67+170	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	138	K67+170	K67+180	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANOS S.A.S.		CALIDAD INVIAS
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."		HOJA: 1 de 1
		ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
REHABILITACION	139	K67+180	K67+190	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	140	K67+190	K67+200	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	141	K67+200	K67+210	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	142	K67+210	K67+220	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	143	K67+220	K67+230	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	144	K67+230	K67+240	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	145	K67+240	K67+250	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	146	K67+250	K67+260	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	147	K67+260	K67+270	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	148	K67+270	K67+280	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	149	K67+280	K67+290	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	150	K67+290	K67+300	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	151	K67+300	K67+310	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	152	K67+310	K67+320	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	153	K67+320	K67+330	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	154	K67+330	K67+340	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	155	K67+340	K67+350	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	156	K67+350	K67+360	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	157	K67+360	K67+370	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	158	K67+370	K67+380	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	159	K67+380	K67+390	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	160	K67+390	K67+400	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	161	K67+400	K67+410	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	162	K67+410	K67+420	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	163	K67+420	K67+430	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	164	K67+430	K67+440	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	165	K67+440	K67+450	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	166	K67+450	K67+460	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	167	K67+460	K67+470	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	168	K67+470	K67+480	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	169	K67+480	K67+490	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	170	K67+490	K67+500	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	171	K67+500	K67+510	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	172	K67+510	K67+520	10,00	7,16	0,150	10,74 m3	6208
REHABILITACION	173	K67+520	K67+530	10,00	7,36	0,150	11,04 m3	6208
REHABILITACION	174	K67+530	K67+540	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	175	K67+540	K67+550	10,00	8,75	0,150	13,13 m3	6208
REHABILITACION	176	K67+550	K67+560	10,00	9,30	0,150	13,95 m3	6208
REHABILITACION	177	K67+560	K67+570	10,00	8,70	0,150	13,05 m3	6208
REHABILITACION	178	K67+570	K67+580	10,00	8,20	0,150	12,30 m3	6208
REHABILITACION	179	K67+580	K67+590	10,00	7,45	0,150	11,18 m3	6208
REHABILITACION	180	K67+590	K67+600	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	181	K67+600	K67+610	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	182	K67+610	K67+620	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	183	K67+620	K67+630	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	184	K67+630	K67+640	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	**"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."**	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	
REHABILITACION	185	K67+640	K67+650	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	186	K67+650	K67+660	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	187	K67+660	K67+670	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	188	K67+670	K67+680	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	189	K67+680	K67+690	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	190	K67+690	K67+700	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	191	K67+700	K67+710	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	192	K67+710	K67+720	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	193	K67+720	K67+730	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	194	K67+730	K67+740	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	195	K67+740	K67+750	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	196	K67+750	K67+760	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	197	K67+760	K67+770	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	198	K67+770	K67+780	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	199	K67+780	K67+790	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	200	K67+790	K67+800	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	201	K67+800	K67+810	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	202	K67+810	K67+820	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	203	K67+820	K67+830	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	204	K67+830	K67+840	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	205	K67+840	K67+850	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	206	K67+850	K67+860	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	207	K67+860	K67+870	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	208	K67+870	K67+880	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	209	K67+880	K67+890	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	210	K67+890	K67+900	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	211	K67+900	K67+910	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	212	K67+910	K67+920	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	213	K67+920	K67+930	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	214	K67+930	K67+940	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	215	K67+940	K67+950	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	216	K67+950	K67+960	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	217	K67+960	K67+970	10,00	7,40	0,150	11,10 m3	6208
REHABILITACION	218	K67+970	K67+980	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	219	K67+980	K67+990	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	220	K67+990	K68+000	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	221	K68+000	K68+010	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	222	K68+010	K68+020	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	223	K68+020	K68+030	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	224	K68+030	K68+040	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	225	K68+040	K68+050	10,00	8,06	0,150	12,09 m3	6208
REHABILITACION	226	K68+050	K68+060	10,00	7,90	0,150	11,85 m3	6208
REHABILITACION	227	K68+060	K68+070	10,00	7,90	0,150	11,85 m3	6208
REHABILITACION	228	K68+070	K68+080	10,00	8,30	0,150	12,45 m3	6208
REHABILITACION	229	K68+080	K68+090	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	230	K68+090	K68+100	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA / PLANES S.A.S.	**"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."**	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
REHABILITACION	231	K68+100	K68+110	10,00	6,85	0,150	10,28 m3	6208
REHABILITACION	232	K68+110	K68+120	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	233	K68+120	K68+130	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	234	K68+130	K68+140	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	235	K68+140	K68+150	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	236	K68+150	K68+160	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	237	K68+160	K68+170	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	238	K68+170	K68+180	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	239	K68+180	K68+190	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	240	K68+190	K68+200	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	241	K68+200	K68+210	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	242	K68+210	K68+220	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	243	K68+220	K68+230	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	244	K68+230	K68+240	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	245	K68+240	K68+250	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	246	K68+250	K68+260	10,00	7,30	0,150	10,95 m3	6208
REHABILITACION	247	K68+260	K68+270	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	248	K68+270	K68+280	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	249	K68+280	K68+290	10,00	7,90	0,150	11,85 m3	6208
REHABILITACION	250	K68+290	K68+300	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	251	K68+300	K68+310	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	252	K68+310	K68+320	10,00	7,45	0,150	11,18 m3	6208
REHABILITACION	253	K68+320	K68+330	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	254	K68+330	K68+340	10,00	7,15	0,150	10,73 m3	6208
REHABILITACION	255	K68+340	K68+350	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	256	K68+350	K68+360	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	257	K68+360	K68+370	10,00	7,85	0,150	11,78 m3	6208
REHABILITACION	258	K68+370	K68+380	10,00	7,85	0,150	11,78 m3	6208
REHABILITACION	259	K68+380	K68+390	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	260	K68+390	K68+400	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	261	K68+400	K68+410	10,00	8,25	0,150	12,38 m3	6208
REHABILITACION	262	K68+410	K68+420	10,00	8,20	0,150	12,30 m3	6208
REHABILITACION	263	K68+420	K68+430	10,00	8,05	0,150	12,08 m3	6208
REHABILITACION	264	K68+430	K68+440	10,00	7,93	0,150	11,90 m3	6208
REHABILITACION	265	K68+440	K68+450	10,00	8,00	0,150	12,00 m3	6208
REHABILITACION	266	K68+450	K68+460	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	267	K68+460	K68+470	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	268	K68+470	K68+480	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	269	K68+480	K68+490	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	270	K68+490	K68+500	10,00	7,23	0,150	10,85 m3	6208
REHABILITACION	271	K68+500	K68+510	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	272	K68+510	K68+520	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	273	K68+520	K68+530	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	274	K68+530	K68+540	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	275	K68+540	K68+550	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	276	K68+550	K68+560	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.		CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
REHABILITACION	277	K68+560	K68+570	10,00	7,25	0,150	10,88 m3	6208
REHABILITACION	278	K68+570	K68+580	10,00	7,40	0,150	11,10 m3	6208
REHABILITACION	279	K68+580	K68+590	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	280	K68+590	K68+600	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	281	K68+600	K68+610	10,00	7,35	0,150	11,03 m3	6208
REHABILITACION	282	K68+610	K68+620	10,00	7,40	0,150	11,10 m3	6208
REHABILITACION	283	K68+620	K68+630	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	284	K68+630	K68+640	10,00	7,80	0,150	11,70 m3	6208
REHABILITACION	285	K68+640	K68+650	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	286	K68+650	K68+660	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	287	K68+660	K68+670	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	288	K68+670	K68+680	10,00	6,95	0,150	10,43 m3	6208
REHABILITACION	289	K68+680	K68+690	10,00	7,80	0,150	11,70 m3	6208
REHABILITACION	290	K68+690	K68+700	10,00	8,30	0,150	12,45 m3	6208
REHABILITACION	291	K68+700	K68+710	10,00	8,40	0,150	12,60 m3	6208
REHABILITACION	292	K68+710	K68+720	10,00	8,25	0,150	12,38 m3	6208
REHABILITACION	293	K68+720	K68+730	10,00	7,55	0,150	11,33 m3	6208
REHABILITACION	294	K68+730	K68+740	10,00	6,80	0,150	10,20 m3	6208
REHABILITACION	295	K68+740	K68+750	10,00	6,65	0,150	9,98 m3	6208
REHABILITACION	296	K68+750	K68+760	10,00	6,65	0,150	9,98 m3	6208
REHABILITACION	297	K68+760	K68+770	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	298	K68+770	K68+780	10,00	6,75	0,150	10,13 m3	6208
REHABILITACION	299	K68+780	K68+790	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	300	K68+790	K68+800	10,00	6,70	0,150	10,05 m3	6208
REHABILITACION	301	K68+800	K68+810	10,00	6,90	0,150	10,35 m3	6208
REHABILITACION	302	K68+810	K68+820	10,00	8,30	0,150	12,45 m3	6208
REHABILITACION	303	K68+820	K68+830	10,00	9,85	0,150	14,78 m3	6208
REHABILITACION	304	K68+830	K68+840	10,00	9,85	0,150	14,78 m3	6208
REHABILITACION	305	K68+840	K68+850	10,00	9,65	0,150	14,48 m3	6208
REHABILITACION	306	K68+850	K68+860	10,00	8,45	0,150	12,68 m3	6208
REHABILITACION	307	K68+860	K68+870	10,00	7,64	0,150	11,46 m3	6208
REHABILITACION	308	K68+870	K68+880	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	309	K68+880	K68+890	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	310	K68+890	K68+900	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	311	K68+900	K68+910	10,00	7,10	0,150	10,65 m3	6208
REHABILITACION	312	K68+910	K68+920	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	313	K68+920	K68+930	10,00	7,00	0,150	10,50 m3	6208
REHABILITACION	314	K68+930	K68+940	10,00	7,05	0,150	10,58 m3	6208
REHABILITACION	315	K68+940	K68+950	10,00	7,20	0,150	10,80 m3	6208
REHABILITACION	316	K68+950	K68+960	10,00	7,23	0,150	10,85 m3	6208
REHABILITACION	317	K68+960	K68+970	10,00	7,85	0,150	11,78 m3	6208
REHABILITACION	318	K68+970	K68+980	10,00	7,85	0,150	11,78 m3	6208
REHABILITACION	319	K68+980	K68+990	10,00	7,65	0,150	11,48 m3	6208
REHABILITACION	320	K68+990	K69+000	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	321	K69+000	K69+010	10,00	7,90	0,150	11,85 m3	6208
REHABILITACION	322	K69+010	K69+020	10,00	8,10	0,150	12,15 m3	6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa · IVICSA · PLANOS S.A.S.		CALIDAD INVIAS
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."			HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16

	CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	
REHABILITACION	323	K69+020	K69+030	10,00	8,00	0,150	12,00 m3	6208
REHABILITACION	324	K69+030	K69+040	10,00	8,00	0,150	12,00 m3	6208
REHABILITACION	325	K69+040	K69+050	10,00	8,20	0,150	12,30 m3	6208
REHABILITACION	326	K69+050	K69+060	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	327	K69+060	K69+070	10,00	7,60	0,150	11,40 m3	6208
REHABILITACION	328	K69+070	K69+080	10,00	8,20	0,150	12,30 m3	6208
REHABILITACION	329	K69+080	K69+090	10,00	8,10	0,150	12,15 m3	6208
REHABILITACION	330	K69+090	K69+100	10,00	8,10	0,150	12,15 m3	6208
REHABILITACION	331	K69+100	K69+110	10,00	7,90	0,150	11,85 m3	6208
REHABILITACION	332	K69+110	K69+120	10,00	8,20	0,150	12,30 m3	6208
REHABILITACION	333	K69+120	K69+130	10,00	8,00	0,150	12,00 m3	6208
REHABILITACION	334	K69+130	K69+140	10,00	7,50	0,150	11,25 m3	6208
REHABILITACION	335	K69+140	K69+150	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
REHABILITACION	336	K69+150	K69+160	10,00	8,00	0,150	12,00 m3	6208
REHABILITACION	337	K69+160	K69+170	10,00	7,70	0,150	11,55 m3	6208
	TOTAL Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16						**3529,79 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa · IVICSA INGENIEROS CONSULTORES · PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16							
CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	
1	61+608	61+636	28,00	8,80	0,050	12,32 m3	**6207**
2	61+930	62+027	97,00	6,20	0,050	30,07 m3	**6207**
TOTAL Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 ACTA 16						**42,39 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
460.1P	**Fresado de pavimento asfaltico**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	**RUTA**
PARCHEO TECNICO	1	K3+284	K3+296	12,00	7,20	0,110	9,50 m3	6208
PARCHEO TECNICO	2	K3+296	K3+338	42,00	7,20	0,110	33,26 m3	6208
PARCHEO TECNICO	3	K3+338	K3+346	8,00	7,20	0,110	6,34 m3	6208
PARCHEO TECNICO	4	K3+946	K4+009	63,00	7,10	0,110	49,20 m3	6208
PARCHEO TECNICO	5	K4+032	K4+138	106,00	3,50	0,110	40,81 m3	6208
PARCHEO TECNICO	6	K4+032	K4+102	70,00	3,50	0,110	26,95 m3	6208
PARCHEO TECNICO	7	K4+102	K4+138	36,00	3,50	0,110	13,86 m3	6208
PARCHEO TECNICO	8	K4+137	K4+220	83,00	7,00	0,110	63,91 m3	6208
PARCHEO TECNICO	9	K4+233	K4+284	51,00	7,20	0,110	40,39 m3	6208
PARCHEO TECNICO	10	K4+250	K4+316	66,00	7,00	0,110	50,82 m3	6208
PARCHEO TECNICO	11	K4+284	K4+300	16,00	7,20	0,110	12,67 m3	6208
PARCHEO TECNICO	12	K4+352	K4+361	9,00	7,00	0,110	6,93 m3	6208
PARCHEO TECNICO	13	K4+361	K4+414	53,00	3,50	0,110	20,41 m3	6208
PARCHEO TECNICO	14	K4+361	K4+413	52,00	3,50	0,110	20,02 m3	6208
PARCHEO TECNICO	15	K51+187	K51+197	10,80	4,05	0,110	4,81 m3	6208
PARCHEO TECNICO	16	K51+212	K51+230	18,00	4,08	0,110	8,08 m3	6208
PARCHEO TECNICO	17	K51+217	K51+238	20,40	3,80	0,110	8,53 m3	6208
PARCHEO TECNICO	18	K51+217	K51+239	22,00	2,55	0,080	4,49 m3	6208
PARCHEO TECNICO	19	K51+236	K51+244	8,30	3,90	0,110	3,56 m3	6208
PARCHEO TECNICO	20	K51+237	K51+347	110,00	3,63	0,110	43,92 m3	6208
PARCHEO TECNICO	21	K51+244	K51+356	111,70	3,85	0,110	47,30 m3	6208
PARCHEO TECNICO	22	K51+356	K51+370	14,00	3,72	0,110	5,73 m3	6208
PARCHEO TECNICO	23	K51+375	K51+396	20,60	3,85	0,110	8,72 m3	6208
PARCHEO TECNICO	24	K51+408	K51+442	33,50	4,05	0,110	14,92 m3	6208
PARCHEO TECNICO	25	K51+575	K51+600	25,60	3,80	0,110	10,70 m3	6208
PARCHEO TECNICO	26	K51+579	K51+660	80,70	3,84	0,080	24,79 m3	6208
PARCHEO TECNICO	27	K51+600	K51+682	82,00	3,90	0,110	35,18 m3	6208
PARCHEO TECNICO	28	K51+677	K51+687	10,20	3,80	0,110	4,26 m3	6208
PARCHEO TECNICO	29	K51+714	K51+814	100,00	3,70	0,110	40,70 m3	6208
	TOTAL Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16						**660,80 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
1	K65+800,00	K65+810,00	X	X	10,00	7,20	0,08	5,76	REHABILITACION 6208
2	K65+810,00	K65+820,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
3	K65+820,00	K65+830,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
4	K65+830,00	K65+840,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
5	K65+840,00	K65+850,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
6	K65+850,00	K65+860,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
7	K65+860,00	K65+870,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
8	K65+870,00	K65+880,00	X	X	10,00	6,95	0,08	5,56	REHABILITACION 6208
9	K65+880,00	K65+890,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
10	K65+890,00	K65+900,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
11	K65+900,00	K65+910,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
12	K65+910,00	K65+920,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
13	K65+920,00	K65+930,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
14	K65+930,00	K65+940,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
15	K65+940,00	K65+950,00	X	X	10,00	7,10	0,08	5,68	REHABILITACION 6208
16	K65+950,00	K65+960,00	X	X	10,00	7,20	0,08	5,76	REHABILITACION 6208
17	K65+960,00	K65+970,00	X	X	10,00	6,80	0,08	5,44	REHABILITACION 6208
18	K65+970,00	K65+980,00	X	X	10,00	6,75	0,08	5,40	REHABILITACION 6208
19	K65+980,00	K65+990,00	X	X	10,00	6,85	0,08	5,48	REHABILITACION 6208
20	K65+990,00	K66+000,00	X	X	10,00	7,15	0,08	5,72	REHABILITACION 6208
21	K66+000,00	K66+010,00	X	X	10,00	7,05	0,08	5,64	REHABILITACION 6208
22	K66+010,00	K66+020,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
23	K66+020,00	K66+030,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
24	K66+030,00	K66+040,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
25	K66+040,00	K66+050,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
26	K66+050,00	K66+060,00	X	X	10,00	6,85	0,08	5,48	REHABILITACION 6208
27	K66+060,00	K66+070,00	X	X	10,00	6,85	0,08	5,48	REHABILITACION 6208
28	K66+070,00	K66+080,00	X	X	10,00	6,90	0,08	5,52	REHABILITACION 6208
29	K66+080,00	K66+090,00	X	X	10,00	6,70	0,08	5,36	REHABILITACION 6208
30	K66+090,00	K66+100,00	X	X	10,00	7,00	0,08	5,60	REHABILITACION 6208
31	K66+100,00	K66+110,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
32	K66+110,00	K66+120,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
33	K66+120,00	K66+130,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
34	K66+130,00	K66+140,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
35	K66+140,00	K66+150,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
36	K66+150,00	K66+160,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
37	K66+160,00	K66+170,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
38	K66+170,00	K66+180,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
39	K66+180,00	K66+190,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
40	K66+190,00	K66+200,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
41	K66+200,00	K66+210,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
42	K66+210,00	K66+220,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
43	K66+220,00	K66+230,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
44	K66+230,00	K66+240,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
45	K66+240,00	K66+250,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
46	K66+250,00	K66+260,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
47	K66+260,00	K66+270,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
48	K66+270,00	K66+280,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
49	K66+280,00	K66+290,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
50	K66+290,00	K66+300,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
51	K66+300,00	K66+310,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
52	K66+310,00	K66+320,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
53	K66+320,00	K66+330,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
54	K66+330,00	K66+340,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
55	K66+340,00	K66+350,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
56	K66+350,00	K66+360,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
57	K66+360,00	K66+370,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
58	K66+370,00	K66+380,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
59	K66+380,00	K66+390,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
60	K66+390,00	K66+400,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
61	K66+400,00	K66+410,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**		**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
62	K66+410,00	K66+420,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
63	K66+420,00	K66+430,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
64	K66+430,00	K66+440,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
65	K66+440,00	K66+450,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
66	K66+450,00	K66+460,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
67	K66+460,00	K66+470,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
68	K66+470,00	K66+480,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
69	K66+480,00	K66+490,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
70	K66+490,00	K66+500,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
71	K66+500,00	K66+510,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
72	K66+510,00	K66+520,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
73	K66+520,00	K66+530,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
74	K66+530,00	K66+540,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
75	K66+540,00	K66+550,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
76	K66+550,00	K66+560,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
77	K66+560,00	K66+570,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
78	K66+570,00	K66+580,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
79	K66+580,00	K66+590,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
80	K66+590,00	K66+600,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
81	K66+600,00	K66+610,00	X	X	10,00	6,65	0,06	3,99	REHABILITACION 6208
82	K66+610,00	K66+620,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
83	K66+620,00	K66+630,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
84	K66+630,00	K66+640,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
85	K66+640,00	K66+650,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
86	K66+650,00	K66+660,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
87	K66+660,00	K66+670,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
88	K66+670,00	K66+680,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
89	K66+680,00	K66+690,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
90	K66+690,00	K66+700,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
91	K66+700,00	K66+710,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
92	K66+710,00	K66+720,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
93	K66+720,00	K66+730,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
94	K66+730,00	K66+740,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
95	K66+740,00	K66+750,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
96	K66+750,00	K66+760,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
97	K66+760,00	K66+770,00	X	X	10,00	6,60	0,06	3,96	REHABILITACION 6208
98	K66+770,00	K66+780,00	X	X	10,00	6,60	0,06	3,96	REHABILITACION 6208
99	K66+780,00	K66+790,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
100	K66+790,00	K66+800,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
101	K66+800,00	K66+810,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
102	K66+810,00	K66+820,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
103	K66+820,00	K66+830,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
104	K66+830,00	K66+840,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
105	K66+840,00	K66+850,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
106	K66+850,00	K66+860,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
107	K66+860,00	K66+870,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
108	K66+870,00	K66+880,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
109	K66+880,00	K66+890,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
110	K66+890,00	K66+900,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
111	K66+900,00	K66+910,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
112	K66+910,00	K66+920,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
113	K66+920,00	K66+930,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
114	K66+930,00	K66+940,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
115	K66+940,00	K66+950,00	X	X	10,00	7,40	0,06	4,44	REHABILITACION 6208
116	K66+950,00	K66+960,00	X	X	10,00	7,26	0,06	4,36	REHABILITACION 6208
117	K66+960,00	K66+970,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
118	K66+970,00	K66+980,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
119	K66+980,00	K66+990,00	X	X	10,00	7,46	0,06	4,48	REHABILITACION 6208
120	K66+990,00	K67+000,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
121	K67+000,00	K67+010,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
122	K67+010,00	K67+020,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS

iceacsa

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**		**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
123	K67+020,00	K67+030,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
124	K67+030,00	K67+040,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
125	K67+040,00	K67+050,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
126	K67+050,00	K67+060,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
127	K67+060,00	K67+070,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
128	K67+070,00	K67+080,00	X	X	10,00	7,40	0,06	4,44	REHABILITACION 6208
129	K67+080,00	K67+090,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
130	K67+090,00	K67+100,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
131	K67+100,00	K67+110,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
132	K67+110,00	K67+120,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
133	K67+120,00	K67+130,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
134	K67+130,00	K67+140,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
135	K67+140,00	K67+150,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
136	K67+150,00	K67+160,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
137	K67+160,00	K67+170,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
138	K67+170,00	K67+180,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
139	K67+180,00	K67+190,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
140	K67+190,00	K67+200,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
141	K67+200,00	K67+210,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
142	K67+210,00	K67+220,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
143	K67+220,00	K67+230,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
144	K67+230,00	K67+240,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
145	K67+240,00	K67+250,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
146	K67+250,00	K67+260,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
147	K67+260,00	K67+270,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
148	K67+270,00	K67+280,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
149	K67+280,00	K67+290,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
150	K67+290,00	K67+300,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
151	K67+300,00	K67+310,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
152	K67+310,00	K67+320,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
153	K67+320,00	K67+330,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
154	K67+330,00	K67+340,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
155	K67+340,00	K67+350,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
156	K67+350,00	K67+360,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
157	K67+360,00	K67+370,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
158	K67+370,00	K67+380,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
159	K67+380,00	K67+390,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
160	K67+390,00	K67+400,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
161	K67+400,00	K67+410,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
162	K67+410,00	K67+420,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
163	K67+420,00	K67+430,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
164	K67+430,00	K67+440,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
165	K67+440,00	K67+450,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
166	K67+450,00	K67+460,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
167	K67+460,00	K67+470,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
168	K67+470,00	K67+480,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
169	K67+480,00	K67+490,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
170	K67+490,00	K67+500,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
171	K67+500,00	K67+510,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
172	K67+510,00	K67+520,00	X	X	10,00	7,16	0,06	4,30	REHABILITACION 6208
173	K67+520,00	K67+530,00	X	X	10,00	7,36	0,06	4,42	REHABILITACION 6208
174	K67+530,00	K67+540,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
175	K67+540,00	K67+550,00	X	X	10,00	8,75	0,06	5,25	REHABILITACION 6208
176	K67+550,00	K67+560,00	X	X	10,00	9,30	0,06	5,58	REHABILITACION 6208
177	K67+560,00	K67+570,00	X	X	10,00	8,70	0,06	5,22	REHABILITACION 6208
178	K67+570,00	K67+580,00	X	X	10,00	8,20	0,06	4,92	REHABILITACION 6208
179	K67+580,00	K67+590,00	X	X	10,00	7,45	0,06	4,47	REHABILITACION 6208
180	K67+590,00	K67+600,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
181	K67+600,00	K67+610,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
182	K67+610,00	K67+620,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
183	K67+620,00	K67+630,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
184	K67+630,00	K67+640,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
185	K67+640,00	K67+650,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
186	K67+650,00	K67+660,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
187	K67+660,00	K67+670,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
188	K67+670,00	K67+680,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
189	K67+680,00	K67+690,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
190	K67+690,00	K67+700,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
191	K67+700,00	K67+710,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
192	K67+710,00	K67+720,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
193	K67+720,00	K67+730,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
194	K67+730,00	K67+740,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
195	K67+740,00	K67+750,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
196	K67+750,00	K67+760,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
197	K67+760,00	K67+770,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
198	K67+770,00	K67+780,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
199	K67+780,00	K67+790,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
200	K67+790,00	K67+800,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
201	K67+800,00	K67+810,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
202	K67+810,00	K67+820,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
203	K67+820,00	K67+830,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
204	K67+830,00	K67+840,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
205	K67+840,00	K67+850,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
206	K67+850,00	K67+860,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
207	K67+860,00	K67+870,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
208	K67+870,00	K67+880,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
209	K67+880,00	K67+890,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
210	K67+890,00	K67+900,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
211	K67+900,00	K67+910,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
212	K67+910,00	K67+920,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
213	K67+920,00	K67+930,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
214	K67+930,00	K67+940,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
215	K67+940,00	K67+950,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
216	K67+950,00	K67+960,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
217	K67+960,00	K67+970,00	X	X	10,00	7,40	0,06	4,44	REHABILITACION 6208
218	K67+970,00	K67+980,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
219	K67+980,00	K67+990,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
220	K67+990,00	K68+000,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
221	K68+000,00	K68+010,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
222	K68+010,00	K68+020,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
223	K68+020,00	K68+030,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
224	K68+030,00	K68+040,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
225	K68+040,00	K68+050,00	X	X	10,00	8,06	0,06	4,84	REHABILITACION 6208
226	K68+050,00	K68+060,00	X	X	10,00	7,90	0,06	4,74	REHABILITACION 6208
227	K68+060,00	K68+070,00	X	X	10,00	7,90	0,06	4,74	REHABILITACION 6208
228	K68+070,00	K68+080,00	X	X	10,00	8,30	0,06	4,98	REHABILITACION 6208
229	K68+080,00	K68+090,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
230	K68+090,00	K68+100,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
231	K68+100,00	K68+110,00	X	X	10,00	6,85	0,06	4,11	REHABILITACION 6208
232	K68+110,00	K68+120,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
233	K68+120,00	K68+130,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
234	K68+130,00	K68+140,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
235	K68+140,00	K68+150,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
236	K68+150,00	K68+160,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
237	K68+160,00	K68+170,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
238	K68+170,00	K68+180,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
239	K68+180,00	K68+190,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
240	K68+190,00	K68+200,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
241	K68+200,00	K68+210,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
242	K68+210,00	K68+220,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
243	K68+220,00	K68+230,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
244	K68+230,00	K68+240,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**		**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**	**Abscisas:**	
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
245	K68+240,00	K68+250,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
246	K68+250,00	K68+260,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
247	K68+260,00	K68+270,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
248	K68+270,00	K68+280,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
249	K68+280,00	K68+290,00	X	X	10,00	7,90	0,06	4,74	REHABILITACION 6208
250	K68+290,00	K68+300,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
251	K68+300,00	K68+310,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
252	K68+310,00	K68+320,00	X	X	10,00	7,45	0,06	4,47	REHABILITACION 6208
253	K68+320,00	K68+330,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
254	K68+330,00	K68+340,00	X	X	10,00	7,15	0,06	4,29	REHABILITACION 6208
255	K68+340,00	K68+350,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
256	K68+350,00	K68+360,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
257	K68+360,00	K68+370,00	X	X	10,00	7,85	0,06	4,71	REHABILITACION 6208
258	K68+370,00	K68+380,00	X	X	10,00	7,85	0,06	4,71	REHABILITACION 6208
259	K68+380,00	K68+390,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
260	K68+390,00	K68+400,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
261	K68+400,00	K68+410,00	X	X	10,00	8,25	0,06	4,95	REHABILITACION 6208
262	K68+410,00	K68+420,00	X	X	10,00	8,20	0,06	4,92	REHABILITACION 6208
263	K68+420,00	K68+430,00	X	X	10,00	8,05	0,06	4,83	REHABILITACION 6208
264	K68+430,00	K68+440,00	X	X	10,00	7,93	0,06	4,76	REHABILITACION 6208
265	K68+440,00	K68+450,00	X	X	10,00	8,00	0,06	4,80	REHABILITACION 6208
266	K68+450,00	K68+460,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
267	K68+460,00	K68+470,00	X	X	10,00	7,60	0,06	4,56	REHABILITACION 6208
268	K68+470,00	K68+480,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
269	K68+480,00	K68+490,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
270	K68+490,00	K68+500,00	X	X	10,00	7,23	0,06	4,34	REHABILITACION 6208
271	K68+500,00	K68+510,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
272	K68+510,00	K68+520,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
273	K68+520,00	K68+530,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
274	K68+530,00	K68+540,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
275	K68+540,00	K68+550,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
276	K68+550,00	K68+560,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
277	K68+560,00	K68+570,00	X	X	10,00	7,25	0,06	4,35	REHABILITACION 6208
278	K68+570,00	K68+580,00	X	X	10,00	7,40	0,06	4,44	REHABILITACION 6208
279	K68+580,00	K68+590,00	X	X	10,00	7,50	0,06	4,50	REHABILITACION 6208
280	K68+590,00	K68+600,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
281	K68+600,00	K68+610,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
282	K68+610,00	K68+620,00	X	X	10,00	7,40	0,06	4,44	REHABILITACION 6208
283	K68+620,00	K68+630,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
284	K68+630,00	K68+640,00	X	X	10,00	7,80	0,06	4,68	REHABILITACION 6208
285	K68+640,00	K68+650,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
286	K68+650,00	K68+660,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
287	K68+660,00	K68+670,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
288	K68+670,00	K68+680,00	X	X	10,00	6,95	0,06	4,17	REHABILITACION 6208
289	K68+680,00	K68+690,00	X	X	10,00	7,80	0,06	4,68	REHABILITACION 6208
290	K68+690,00	K68+700,00	X	X	10,00	8,30	0,06	4,98	REHABILITACION 6208
291	K68+700,00	K68+710,00	X	X	10,00	8,40	0,06	5,04	REHABILITACION 6208
292	K68+710,00	K68+720,00	X	X	10,00	8,25	0,06	4,95	REHABILITACION 6208
293	K68+720,00	K68+730,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
294	K68+730,00	K68+740,00	X	X	10,00	6,80	0,06	4,08	REHABILITACION 6208
295	K68+740,00	K68+750,00	X	X	10,00	6,65	0,06	3,99	REHABILITACION 6208
296	K68+750,00	K68+760,00	X	X	10,00	6,65	0,06	3,99	REHABILITACION 6208
297	K68+760,00	K68+770,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
298	K68+770,00	K68+780,00	X	X	10,00	6,75	0,06	4,05	REHABILITACION 6208
299	K68+780,00	K68+790,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
300	K68+790,00	K68+800,00	X	X	10,00	6,70	0,06	4,02	REHABILITACION 6208
301	K68+800,00	K68+810,00	X	X	10,00	6,90	0,06	4,14	REHABILITACION 6208
302	K68+810,00	K68+820,00	X	X	10,00	8,30	0,06	4,98	REHABILITACION 6208
303	K68+820,00	K68+830,00	X	X	10,00	9,85	0,06	5,91	REHABILITACION 6208
304	K68+830,00	K68+840,00	X	X	10,00	9,85	0,06	5,91	REHABILITACION 6208
305	K68+840,00	K68+850,00	X	X	10,00	9,65	0,06	5,79	REHABILITACION 6208

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
450.2P	**Fresado de pavimento asfaltico**			**m3**
Estructura:	**PAVIMENTO**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LADO IZQUIERDO	LADO DERECHO	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ESPESOR (ml)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACION
306	K68+850,00	K68+860,00	X	X	10,00	8,45	0,06	5,07	REHABILITACION 6208
307	K68+860,00	K68+870,00	X	X	10,00	7,64	0,06	4,58	REHABILITACION 6208
308	K68+870,00	K68+880,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
309	K68+880,00	K68+890,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
310	K68+890,00	K68+900,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
311	K68+900,00	K68+910,00	X	X	10,00	7,10	0,06	4,26	REHABILITACION 6208
312	K68+910,00	K68+920,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
313	K68+920,00	K68+930,00	X	X	10,00	7,00	0,06	4,20	REHABILITACION 6208
314	K68+930,00	K68+940,00	X	X	10,00	7,05	0,06	4,23	REHABILITACION 6208
315	K68+940,00	K68+950,00	X	X	10,00	7,20	0,06	4,32	REHABILITACION 6208
316	K68+950,00	K68+960,00	X	X	10,00	7,23	0,06	4,34	REHABILITACION 6208
317	K68+960,00	K68+970,00	X	X	10,00	7,85	0,06	4,71	REHABILITACION 6208
318	K68+970,00	K68+980,00	X	X	10,00	7,85	0,06	4,71	REHABILITACION 6208
319	K68+980,00	K68+990,00	X	X	10,00	7,65	0,06	4,59	REHABILITACION 6208
320	K68+990,00	K69+000,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
321	K69+000,00	K69+010,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
322	K69+010,00	K69+020,00	X	X	10,00	7,70	0,06	4,62	REHABILITACION 6208
323	K69+020,00	K69+030,00	X	X	10,00	7,35	0,06	4,41	REHABILITACION 6208
324	K69+030,00	K69+040,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
325	K69+040,00	K69+050,00	X	X	10,00	7,55	0,06	4,53	REHABILITACION 6208
326	K69+050,00	K69+060,00	X	X	10,00	7,30	0,06	4,38	REHABILITACION 6208
327	K69+060,00	K69+070,00	X	X	10,00	7,13	0,06	4,28	REHABILITACION 6208
SUBTOTAL FRESADO REHABILITACION RUTA 6208								**1454,46 m3**	

TOTAL Fresado de pavimento asfaltico ACTA 16	**1454,46 m3**
TOTAL A PAGAR ACTA 15	**1454,46 m3**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
600.1.1	**Excavaciones varias sin clasificar**			**m3**
Estructura:	**FILTROS Y MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Excavaciones varias sin clasificar ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR / ALTURA (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	**RUTA**
Muro M1	1	11+200		6,0	3,000	1,700	30,60 m3	**6208**
Muro M1	2	K44+790	K44+940	7,2	3,300	2,000	47,52 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M2	3	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,900	45,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M9	4	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,100	26,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M10	5	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,100	26,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M11	6	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,450	34,45 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M12	7	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,650	39,20 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M13	8	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,000	23,76 m3	**6207 Ventana 4**
	TOTAL Excavaciones varias sin clasificar ACTA 16						**273,00 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
600.2.1	**Excavaciones varias en roca en seco**			**m3**
Estructura:	**FILTROS Y MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

	Excavaciones varias en roca en seco ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR / ALTURA (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	**RUTA**
Filtro	1	K60+140	K60+296	156,0	0,700	1,100	154,00 m3	**6207**
Filtro	2	K26+300	K26+335	35,0	0,700	1,100	26,95 m3	**6208**
Filtro	3	K4+850	K4+930	80,0	0,700	1,100	61,60 m3	**6208**
Filtro	4	K59+917	K60+040	123,0	0,900	1,400	154,98 m3	**6207 Ventana 9**
Muro M14	5	K44+790	K44+940	7,2	3,300	0,500	11,88 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M15	6	K44+790	K44+940	7,2	3,300	0,800	19,01 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M16	7	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,000	23,76 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M17	8	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,100	26,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M18	9	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,000	23,76 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M19	10	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,200	28,51 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M20	11	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,100	26,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M21	12	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,100	26,14 m3	**6207 Ventana 4**
Muro M22	13	K44+790	K44+940	7,2	3,300	1,200	28,51 m3	**6207 Ventana 4**
	TOTAL Excavaciones varias en roca en seco ACTA 16						**611,40 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
610.1	**Rellenos para Estructuras con suelo**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Rellenos para Estructuras con suelo ACTA 16							
	CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ESPESOR (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	**RUTA**
BERMA V3	1	K42+120	K42+330	210,0	1,83	1,1	422,73 m3	**6207**
							0,00 m3	
							0,00 m3	
							0,00 m3	
TOTAL Rellenos para Estructuras con suelo ACTA 16							**422,70 m3**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.		
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1	**ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
621.1.2P	**Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)**		**m**
Estructura:	**MUROS**	**Abscisas:**	
Plano(s):	**VENTANA 4**	**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) ACTA 16

	CONSEC.	MURO			MODULO	CAISSON	LONG. (ml)	LONG. TOTAL ACUM(ml)	
		RUTA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL					
PR50+800	1	6207	K49+791,75	K49+798,91	1	2	8,00	8,00 m	IZQ
PR50+800	2	6207	K49+791,75	K49+798,91	1	4	8,00	16,00 m	IZQ
PR50+800	3	6207	K49+798,91	K49+806,08	2	8	8,00	24,00 m	IZQ
PR50+800	4	6207	K49+806,08	K49+813,24	3	11	8,00	32,00 m	IZQ
PR50+800	5	6207	K49+806,08	K49+813,24	3	12	8,00	40,00 m	IZQ
PR50+800	6	6207	K49+813,24	K49+820,40	4	13	8,00	48,00 m	IZQ
PR50+800	7	6207	K49+813,24	K49+820,40	4	14	8,00	56,00 m	IZQ
PR50+800	8	6207	K49+813,24	K49+820,40	4	15	8,00	64,00 m	IZQ
PR50+800	9	6207	K49+813,24	K49+820,40	4	16	8,00	72,00 m	IZQ
PR50+800	10	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	17	8,00	80,00 m	IZQ
PR50+800	11	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	18	8,00	88,00 m	IZQ
PR50+800	12	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	19	8,00	96,00 m	IZQ
PR50+800	13	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	20	8,00	104,00 m	IZQ
PR50+800	14	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	21	8,00	112,00 m	IZQ
PR50+800	15	6207	K49+820,40	K49+831,15	5	22	8,00	120,00 m	IZQ
VENTANA 9	16	6207	K60+000,00	K60+005,00	0	0	15,07	135,07 m	DER
	16	6208	K48+405,00	K48+555,00	1	1	9,50	144,57 m	DER
	17	6208	K48+405,00	K48+555,00	1	2	9,50	154,07 m	DER
	17	6208	K48+405,00	K48+555,00	2	3	9,50	163,57 m	DER
	18	6208	K48+405,00	K48+555,00	3	6	9,50	173,07 m	DER
	18	6208	K48+405,00	K48+555,00	9	18	9,50	182,57 m	DER
	19	6208	K48+405,00	K48+555,00	10	20	9,50	192,07 m	DER
	19	6208	K48+405,00	K48+555,00	22	44	9,50	201,57 m	DER
	20	6208	K48+405,00	K48+555,00	23	45	9,50	211,07 m	DER
	20	6208	K48+405,00	K48+555,00	23	46	9,50	220,57 m	DER
	21	6208	K48+405,00	K48+555,00	24	48	9,50	230,07 m	DER
	21	6208	K48+405,00	K48+555,00	25	49	9,50	239,57 m	DER
	22	6208	K48+405,00	K48+555,00	25	50	9,50	249,07 m	DER
	22	6208	K48+800,00	K49+010,00	1	1	8,00	257,07 m	DER
	23	6208	K48+800,00	K49+010,00	1	2	8,00	265,07 m	DER
	23	6208	K48+800,00	K49+010,00	2	3	8,00	273,07 m	DER
	24	6208	K48+800,00	K49+010,00	2	4	8,00	281,07 m	DER
	24	6208	K48+800,00	K49+010,00	3	5	8,00	289,07 m	DER
	25	6208	K48+800,00	K49+010,00	3	6	8,00	297,07 m	DER
	25	6208	K48+800,00	K49+010,00	4	7	8,00	305,07 m	DER
	26	6208	K48+800,00	K49+010,00	4	8	8,00	313,07 m	DER
	26	6208	K48+800,00	K49+010,00	5	9	8,00	321,07 m	DER

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.		
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1	**ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
621.1.2P	**Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)**			**m**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):	**VENTANA 4**		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) ACTA 16

CONSEC.	MURO			MODULO	CAISSON	LONG. (ml)	LONG. TOTAL ACUM(ml)	
	RUTA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL					
27	6208	K48+800,00	K49+010,00	5	10	8,00	329,07 m	DER
27	6208	K48+800,00	K49+010,00	13	26	7,50	336,57 m	DER
28	6208	K48+800,00	K49+010,00	14	27	7,50	344,07 m	DER
28	6208	K48+800,00	K49+010,00	15	29	7,50	351,57 m	DER
29	6208	K48+800,00	K49+010,00	15	30	7,50	359,07 m	DER
29	6208	K48+800,00	K49+010,00	16	31	7,50	366,57 m	DER
30	6208	K48+800,00	K49+010,00	16	32	7,50	374,07 m	DER
30	6208	K48+800,00	K49+010,00	17	33	7,50	381,57 m	DER
31	6208	K48+800,00	K49+010,00	20	40	7,50	389,07 m	DER
31	6208	K48+800,00	K49+010,00	21	41	7,50	396,57 m	DER
32	6208	K48+800,00	K49+010,00	21	42	7,50	404,07 m	DER
32	6208	K48+800,00	K49+010,00	22	43	7,50	411,57 m	DER
33	6208	K48+800,00	K49+010,00	22	44	7,50	419,07 m	DER
33	6208	K48+800,00	K49+010,00	23	45	7,50	426,57 m	DER
34	6208	K48+800,00	K49+010,00	25	49	11,00	437,57 m	DER
34	6208	K48+800,00	K49+010,00	25	50	10,80	448,37 m	DER
35	6208	K48+800,00	K49+010,00	26	51	7,50	455,87 m	DER
35	6208	K48+800,00	K49+010,00	26	52	9,43	465,30 m	DER
36	6208	K48+800,00	K49+010,00	27	53	11,00	476,30 m	DER
36	6208	K48+800,00	K49+010,00	27	54	11,00	487,30 m	DER
37	6208	K48+800,00	K49+010,00	28	55	10,77	498,07 m	DER
37	6208	K48+800,00	K49+010,00	29	57	10,81	508,88 m	DER
38	6208	K48+800,00	K49+010,00	29	58	10,53	519,41 m	DER
38	6208	K49+980,00	K50+055,00	7	21	8,00	527,41 m	DER
39	6208	K49+980,00	K50+055,00	7	20	8,00	535,41 m	DER
39	6208	K49+980,00	K50+055,00	7	19	8,00	543,41 m	DER
40	6208	K49+980,00	K50+055,00	6	18	8,00	551,41 m	DER
40	6208	K49+980,00	K50+055,00	6	16	8,00	559,41 m	DER
41	6208	K49+980,00	K50+055,00	6	17	8,00	567,41 m	DER
41	6208	K49+980,00	K50+055,00	5	15	8,00	575,41 m	DER
42	6208	K49+980,00	K50+055,00	5	14	8,00	583,41 m	DER
42	6208	K49+980,00	K50+055,00	5	13	8,00	591,41 m	DER
43	6208	K50+709,71	K50+760,00	1	1	8,00	599,41 m	DER
43	6208	K50+709,71	K50+760,00	1	2	8,00	607,41 m	DER
44	6208	K50+709,71	K50+760,00	2	3	8,00	615,41 m	DER
44	6208	K50+709,71	K50+760,00	2	4	8,00	623,41 m	DER
45	6208	K50+709,71	K50+760,00	3	5	8,00	631,41 m	DER

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.		
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1	**ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
621.1.2P	**Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)**		**m**
Estructura:	**MUROS**	**Abscisas:**	
Plano(s):	**VENTANA 4**	**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) ACTA 16

CONSEC.	MURO			MODULO	CAISSON	LONG. (ml)	LONG. TOTAL ACUM(ml)	
	RUTA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL					
45	6208	K50+709,71	K50+760,00	3	6	8,00	639,41 m	DER
46	6208	K50+709,71	K50+760,00	4	7	8,00	647,41 m	DER
46	6208	K50+709,71	K50+760,00	4	8	8,00	655,41 m	DER
47	6208	K50+709,71	K50+760,00	5	9	8,00	663,41 m	DER
47	6208	K50+709,71	K50+760,00	5	10	8,00	671,41 m	DER
48	6208	K50+709,71	K50+760,00	6	11	8,00	679,41 m	DER
48	6208	K50+709,71	K50+760,00	6	12	8,00	687,41 m	DER
49	6208	K50+709,71	K50+760,00	7	13	8,00	695,41 m	DER
49	6208	K50+709,71	K50+760,00	7	14	8,00	703,41 m	DER
50	6208	K50+709,71	K50+760,00	8	15	8,00	711,41 m	DER
51	6208	K50+709,71	K50+760,00	8	16	8,00	719,41 m	DER
TOTAL Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) ACTA 16							719,41 m	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	iceacsa · IVICSA INGENIEROS CONSULTORES · PLANES S.A.S.	CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
623.1.2	**Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)**			**m**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) 16								
CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**FILA**	**CANTIDAD**	**LONG. (ml) BULBO**	**LONG. (ml) LIBRE**	**LONG. TOTAL (ml)**	**RUTA**
1	K46+130,00	K46+170,00	2,0	17,0	7,0	16,0	391,00 m	**6207**
							0,00 m	
							0,00 m	
							0,00 m	
							0,00 m	
TOTAL Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) 16							**391,00 m**	

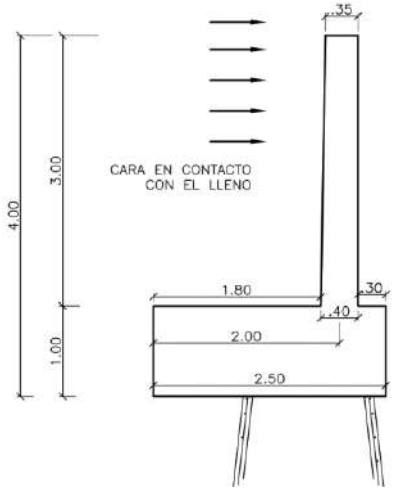
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

“MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.”

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
630.3	**Concreto clase 28 MPA**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):	**VENTANA 5**		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



	Concreto clase 28 MPA							
	ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**	**ELEMENTO**	**LARGO (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ALTO (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	RUTA
MODULO 1	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 2	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 9	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 16	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 17	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 18	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 19	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 20	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 21	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	7,20	2,50	1,00	18,00 m3	
MODULO 22	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	9,72	2,50	1,00	24,30 m3	
	TOTAL Concreto clase 28 MPA						**186,30 m3**	

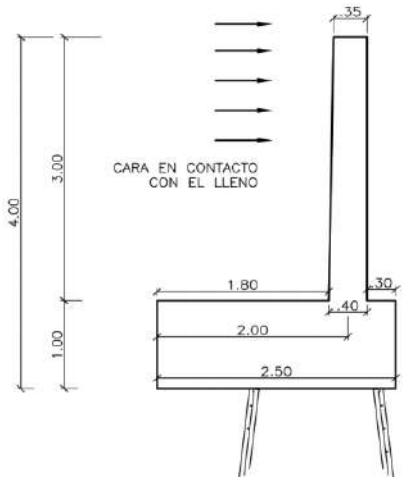
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

“MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.”

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
630.7	**CONCRETO CICLOPEO**			
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	**K46+000 AL K46+064**
Plano(s):	**DETALLES ESTRUCTURALES K54+000 6208**		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



CONCRETO CICLOPEO 16							
	ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**	**ELEMENTO**	**LARGO (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ALTO (ml)**	**VOLUMEN (m3)**
MODULO 5	K46+000,00	K46+064,00	ZARPA	11,0	4,5	0,20	9,90 m3
							0,00 m3
TOTAL CONCRETO CICLOPEO 16							**9,90 m3**

6207

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS

iceacsa

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

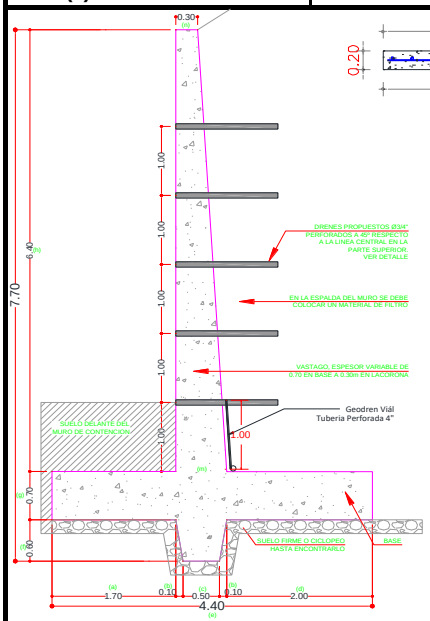
PLANES S.A.S.

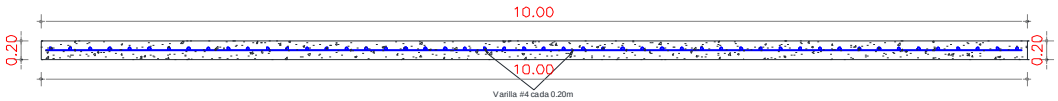
CALIDAD INVIAS

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

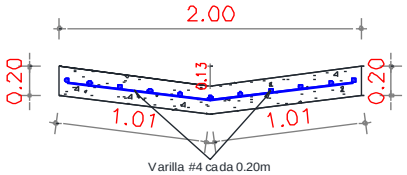
ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
630.4	**Concreto clase 21 MPA**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	**VENTANA 5**
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**





PERFIL PLACA DE ACCESO VEHICULAR
CONCRETO REFORZADO
3000 PSI



SECCIÓN TRANSVERSDAL PLACA DE ACCESO VEHICULAR
CONCRETO REFORZADO
3000 PSI

Concreto clase 21 MPA ACTA 16								
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ELEMENTO	LARGO (ml)	ANCHO (ml)	ALTO (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
MODULO 2	K46+000	K46+064	DENTELLON	11,00	0,70	0,60	4,62 m	6207
MODULO 5	K46+000	K46+064	DENTELLON	11,00	0,70	0,60	4,62 m	6207
MODULO 2	K46+000	K46+064	ZARPA	11,00	4,40	0,70	33,88 m	6207
MODULO 5	K46+000	K46+064	ZARPA	11,00	4,40	0,70	33,88 m	6207
MODULO 2	K46+000	K46+064	VASTAGO	11,00	0,50	6,40	35,20 m	6207
MODULO 5	K46+000	K46+064	VASTAGO	11,00	0,50	6,40	35,20 m	6207
TOTAL Concreto clase 21 MPA ACTA 16							147,40 m	

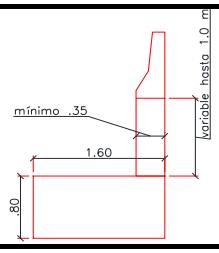
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
630.6	**Concreto clase 14 MPA**			**m3**
Estructura:	**MUROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



	Concreto clase 14 MPA ACTA 16							
	ABSCISA INICIAL	**ABSCISA FINAL**	**ELEMENTO**	**LARGO (ml)**	**ANCHO (ml)**	**ALTO (ml)**	**VOLUMEN (m3)**	RUTA
MODULO 2	K46+000	K46+064	ZARPA	11,0	4,6	0,15	7,59 m	6207
MODULO 1	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 2	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 9	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 16	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 17	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 18	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 19	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 20	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 21	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
MODULO 22	K44+790	K44+940	ZARPA	7,2	2,6	0,10	1,87 m	6207
	TOTAL Concreto clase 14 MPA ACTA 16						**26,30 m**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**			**kg**
Estructura:	**MUROS DE CONTENCIÓN EN CAISSON Y CUNETAS**		**Abscisas:**	
Plano(s):	**DETALLES ESTRUCTURALES**		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. ACTA 16

CONSEC.	RUTA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ELEMENTO	MODULO	CANTIDAD (kg)
1	6207	VENTANA 3		CUNETAS		4518,50 KG
2	6207	K44+790,00	K44+940,00	ZARPA	1, 2, 9 Y 16 AL 22	14610,33 KG
4	6207	K46+000,00	K46+064,00	MURO	2 Y 5	11305,78 KG
3	6207	K49+791,75	K49+831,15	CAISSON 2,4,8 Y DEL 11 AL 22	1, 2, 3, 4 Y 5	26344,50 KG
5	6207	K60+000,00	K60+000,00	CAISSON	0	3944,40 KG
6	6208	K48+405,00	K48+555,00	CAISSON 1 AL 6, 19 AL 22 Y 43 AL 50	1 AL 3, 10 Y 11 Y 22 AL 25	22438,05 KG
7	6208	K48+800,00	K49+010,00	CAISSON 1 AL 10,26,27, 29 AL 33, 40 AL 45, 49 AL 55, 57 Y 58	1 AL 6, 13 AL 17, 20 AL 23 Y 25 AL 29	53211,64 KG
8	6208	K49+980,00	K50+054,00	CAISSON 13 AL 21	7 AL 9	19485,68 KG
9	6208	K50+709,71	K50+806,98	CAISSON 1 AL 16	1 AL 8	25193,60 KG
Total acero de refuerzo FY= 420 Mpa ACTA 16						**181052,47 kg**

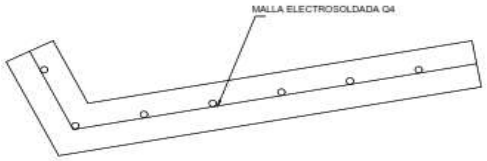
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

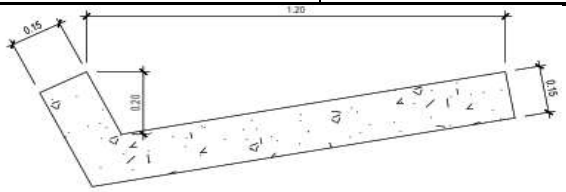
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CUNETAS**	**Abscisas:**	**VENTANA 3**
Plano(s):	**CUNETAS TIPO**	**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



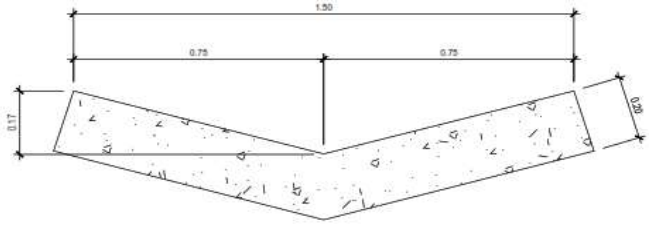
REFUERZO CUNETA 1



DETALLE SECCIÓN DE CUNETA 1



REFUERZO CUNETA 2



DETALLE SECCIÓN DE CUNETA 2

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PR42+108,00	PR42+125,00	LONGITUDINAL	4		17	VENTANA 3 DER				Fy=60.000 PSI	17,00	7	1	119,0
PR42+108,00	PR42+125,00	TRANSVERSAL	4		1,425	VENTANA 3 DER				Fy=60.000 PSI	1,43	85	1	121,1
PR42+125,00	PR42+252,00	LONGITUDINAL	4		127	VENTANA 3 DER				Fy=60.000 PSI	127,00	11	1	1397,0
PR42+125,00	PR42+252,00	TRANSVERSAL	4		2	VENTANA 3 DER				Fy=60.000 PSI	1,90	635	1	1206,5
PR42+115,00	PR42+139,50	LONGITUDINAL	4		24,5	VENTANA 5 IZQ				Fy=60.000 PSI	24,50	9	1	220,5
PR42+115,00	PR42+139,50	TRANSVERSAL	4		1,5	VENTANA 5 IZQ				Fy=60.000 PSI	1,50	123	1	184,5
PR42+140,00	PR42+201,90	LONGITUDINAL	4		61,9	VENTANA 5 IZQ				Fy=60.000 PSI	61,90	11	1	680,9
PR42+140,00	PR42+201,90	TRANSVERSAL	4		2	VENTANA 5 IZQ				Fy=60.000 PSI	1,90	310	1	589,0
TOTAL ACERO DE REFUERZO CUNETAS VENYANA 5 ACTA 16 RUTA 6207														**4518,50 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

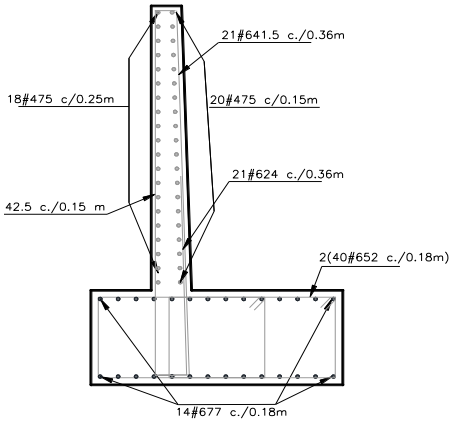
Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**MUROS DE CONTENCIÓN**	**Abscisas:**	**K44+790 - K44+940**
Plano(s):	**DETALLES ESTRUCTURALES K46+020 - K46+064 6207**	**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
316,5	3		0,1	1,45	0,1			Fy=60.000 PSI	1,65	0	0,56	0,0
475	4		0,2	7,1	0,2			Fy=60.000 PSI	7,50	0	1,00	0,0
442,5	4		0,2	3,85	0,2			Fy=60.000 PSI	4,25	0	1,00	0,0
652	6		0,2	1,65	0,85	1,65	0,85	Fy=60.000 PSI	5,20	80	2,235	929,8
677	6		0,3	7,1	0,3			Fy=60.000 PSI	7,70	28	2,235	481,9
624	6	a b	0,3	2,1				Fy=60.000 PSI	2,40	0	2,235	0,0
641,5	6	a b	0,3	3,85				Fy=60.000 PSI	4,15	0	2,235	0,0
TOTAL ACERO DE REFUERZO POR ZARPA MURO H=4,00 L=7,20m												**1411,63 kg**
TOTAL ACERO DE REFUERZO MODULOS 1, 2, 9 Y 16 AL 22												**14610,33 kg**
TOTAL ACERO DE REFUERZO MURO K44+790 - K44+940												**14610,33 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202- 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

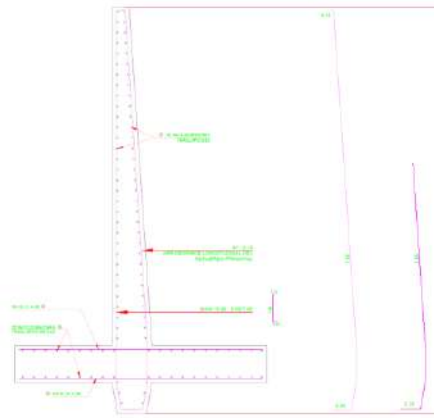
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**			**kg**
Estructura:	**MUROS DE CONTENCIÓN**		**Abscisas:**	**K46+000 - K46+064**
Plano(s):	**DETALLES ESTRUCTURALES K46+020 - K46+064 6207**		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	6			4,3				Fy=60.000 PSI	4,3	95	2,235	913,0
	4			6,2				Fy=60.000 PSI	6,2	40	1,00	248,0
	7	b / a	0,35	4,65				Fy=60.000 PSI	5	30	3,04	456,3
	7		0,15	7,6	0,35			Fy=60.000 PSI	8,1	30	3,04	739,2
	4		0,15	7,6	0,3			Fy=60.000 PSI	8,05	30	1,00	241,5
	4		0,2	5,8	0,2			Fy=60.000 PSI	6,2	70	1,00	434,0
TOTAL ACERO DE REFUERZO POR MURO H=7.10; L=11.00m												**3032,00 kg**
TOTAL ACERO DE REFUERZO MODULO 2 y 5												**11305,78 kg**
TOTAL ACERO DE REFUERZO MURO K46+020 - K46+064												**11305,78 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

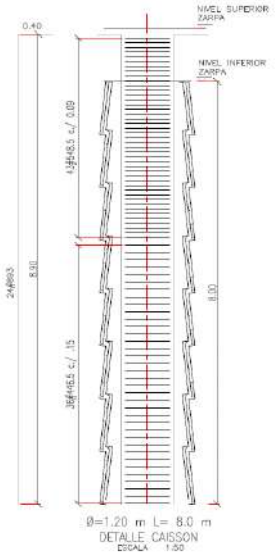
Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

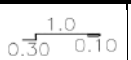
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K49+791,76 AL K49+831,15 M.I.**
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
446,5	4		0,2	4,25	0,2			Fy=60.000 PSI	4,65	36	1,00	167,4
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	43	1,56	325,9
893	8		0,4	8,9				Fy=60.000 PSI	9,3	28	4,00	1041,6
TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K49+791,76 AL K49+831,15 RUTA 6207												**1756,30 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 2, 4, 8 Y DEL 11 AL 22 CADA UNO DE 8m DE LONGITUD												**26344,50 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

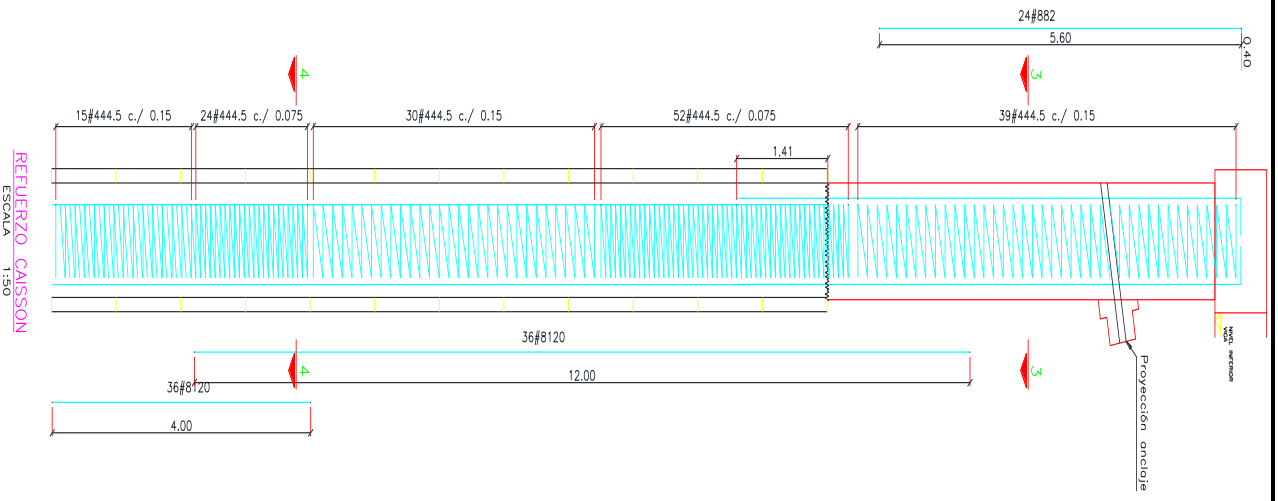
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

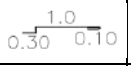
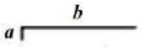
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202- 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1	
	ACTA 16	

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**			**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**		**Abscisas:**	**K60+000 M.I.**
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
313	3		0,2	0,1	1	0,1		Fy=60.000 PSI	1,4	324	0,56	255,2
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	90	0,56	243,0
444,5	4		0,2	4,25	0,2			Fy=60.000 PSI	4,65	161	1,00	748,7
8120	8		12					Fy=60.000 PSI	12	36	4,00	1728,0
882	8		0,4	5,6				Fy=60.000 PSI	6	24	4,00	576,0
860	8		4,1					Fy=60.000 PSI	4,1	24	4,00	393,6
TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=18m DETALLES ESTRUCTURALES K60+000												**3944,40 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 0 DE 18m DE LONGITUD												**3944,40 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

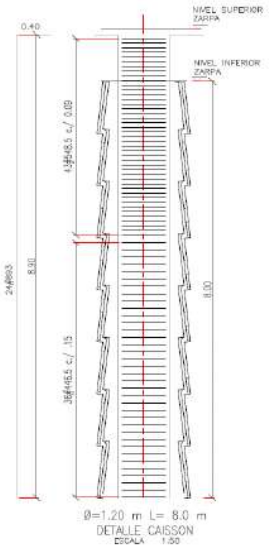
Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

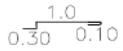
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+405 AL K48+555 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+405 AL K48+555 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 1 AL 3, 6, 18, 20, 44 AL 46 Y 48 AL 50 CADA UNO DE 9,5m DE LONGITUD	**22438,05 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

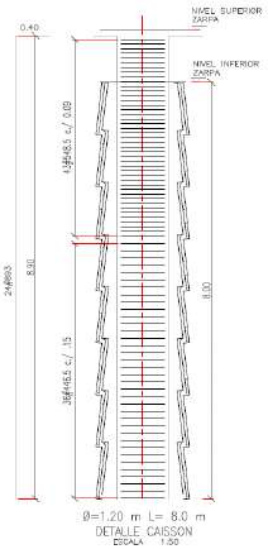
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 1 AL 10 CADA UNO DE 8m DE LONGITUD	**15746,00 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

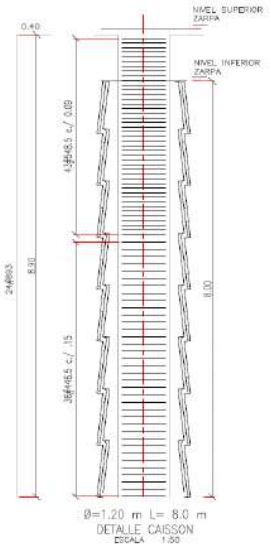
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 26, 27, 29 AL 33, 40 AL 45 Y 51 CADA UNO DE 7,50m DE LONGITUD	**20666,63 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

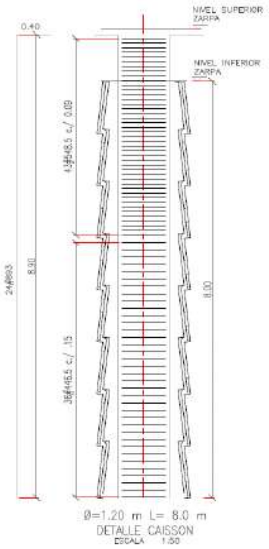
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 49, 53 Y 54 CADA UNO DE 11,00m DE LONGITUD	**6495,23 kg**

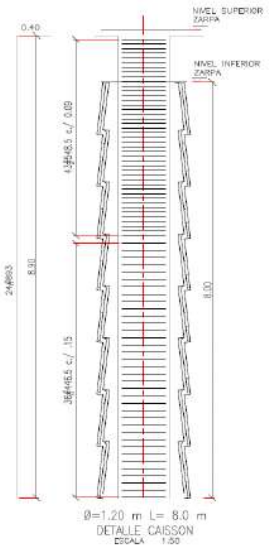
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

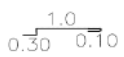
Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 50 Y 57 CADA UNO DE 10,81m DE LONGITUD	**4255,36 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

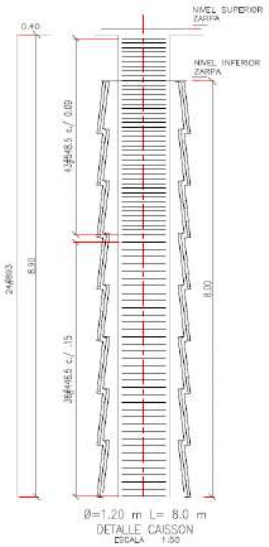
Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 52 CADA UNO DE 9,43m DE LONGITUD	**1856,06 kg**

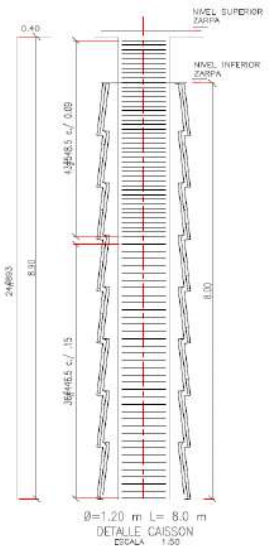
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 55 CADA UNO DE 10,77m DE LONGITUD	**2119,81 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

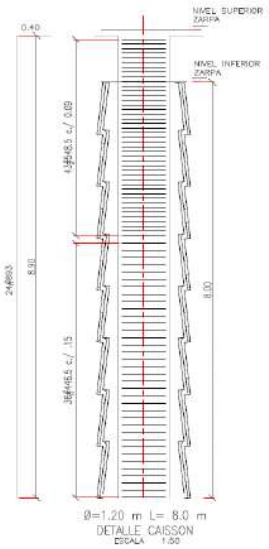
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K48+800 AL K49+010 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**MAYO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K48+800 AL K49+010 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 58 CADA UNO DE 10,53m DE LONGITUD	**2072,57 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTANEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

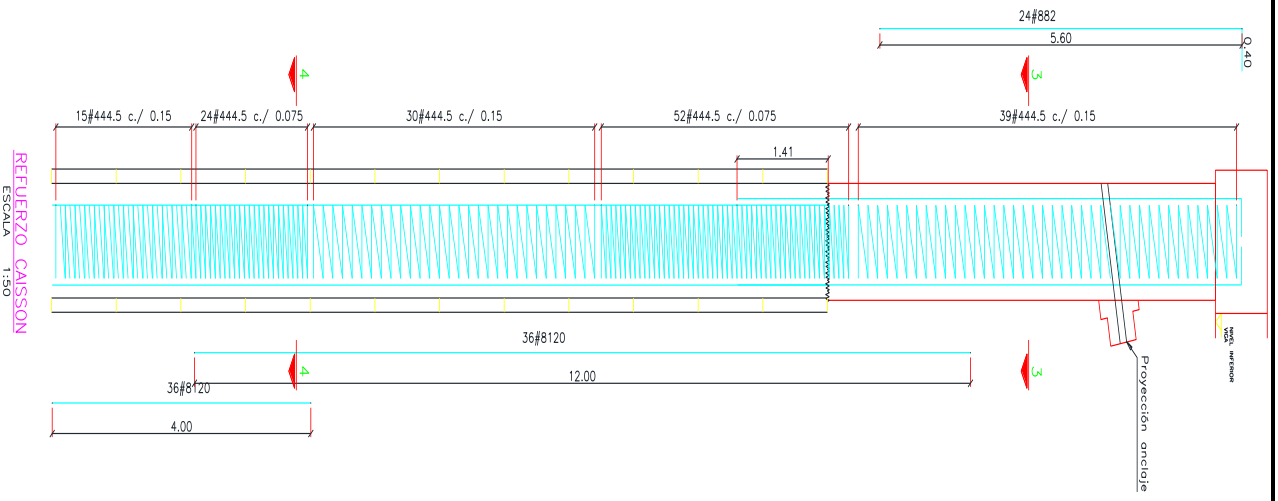
RESIDENTE DE OBRA

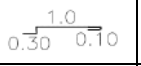
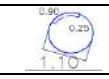
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**			**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**		**Abscisas:**	**K49+980 AL K50+054 M.D.**
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=18m DETALLES ESTRUCTURALES K49+980 AL K50+054 RUTA 6208	**1574,60 kg**
ACERO DE REFUERZO CAISSON POR METRO LINEAL	**196,83 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 13 AL 21 CADA UNO DE 11m DE LONGITUD	**19485,68 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

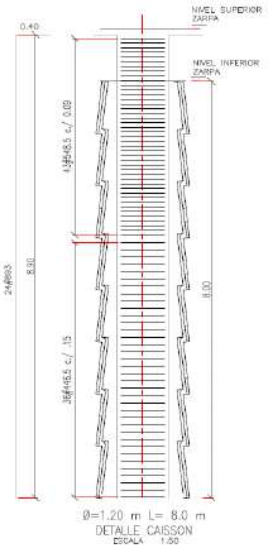
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

HOJA: 1 de 1

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
640.1	**Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**		**kg**
Estructura:	**CAISSON L=8m LADO IZQ**	**Abscisas:**	**K50+709,71 AL K50+806,98 M.D.**
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	a	b	c	d	e	TIPO DE ACERO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
314	3		0,3	1	0,1			Fy=60.000 PSI	1,4	144	0,56	113,4
348	3		0,15	4,5	0,15			Fy=60.000 PSI	4,8	40	0,56	108,0
444,5	4		0,2	4,05	0,2			Fy=60.000 PSI	4,45	40	1,00	178,0
548,5	5		0,25	4,35	0,25			Fy=60.000 PSI	4,85	35	1,56	265,2
891	8		0,4	8,7				Fy=60.000 PSI	9,1	25	4,00	910,0

TOTAL ACERO DE REFUERZO POR CAISSON L=8m DETALLES ESTRUCTURALES K50+709,71 AL K50+806,98 RUTA 6208	**1574,60 kg**
TOTAL ACERO CAISSON 1 AL 16 CADA UNO DE 8m DE LONGITUD	**25193,60 kg**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
663.3P	**Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm**			**m**
Estructura:	**FILTROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	MARGEN	RUTA
1	K60+140	K60+296	156,0	DER	6207
2	K26+300	K26+335	35,0	IZQ	6208
3	K4+850	K4+930	80,0	IZQ	6208
4	K59+917	K60+040	123,0	DER	6207
TOTAL Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm ACTA 16			**394,00 m**		

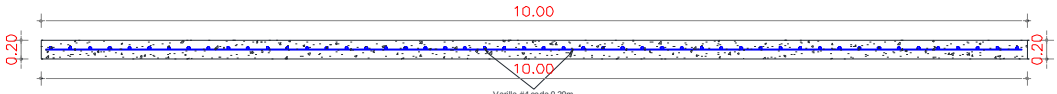
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

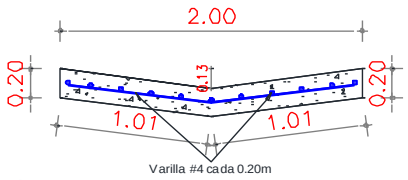
"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
671.1	**Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo**		**m3**
Estructura:	**MUROS**	**Abscisas:**	**VENTANA 3**
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**



PERFIL PLACA DE ACCESO VEHICULAR
CONCRETO REFORZADO
3000 PSI



SECCIÓN TRANSVERSDAL PLACA DE ACCESO VEHICULAR
CONCRETO REFORZADO
3000 PSI

Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo ACTA 16

	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ELEMENTO	LARGO (ml)	ANCHO (ml)	ALTO (ml)	VOLUMEN (m3)	RUTA
DER	K42+108	K42+125	BERMA CUNETA	17,00	1,43	0,20	4,85 m	6207
IZQ	K42+115	K42+140	BERMA CUNETA	24,50	1,50	0,20	7,35 m	6207
DER	K42+125	K42+150	BERMA CUNETA	25,20	2,00	0,20	10,08 m	6207
DER	K42+125	K42+150	BORDILLO	25,00	0,23	0,30	1,73 m	6207
IZQ	K42+140	K42+202	BERMA CUNETA	61,90	2,00	0,20	24,76 m	6207
DER	K42+150	K42+252	BERMA CUNETA	101,80	2,00	0,20	40,72 m	6207
	TOTAL Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la						**89,50 m**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS / iceacsa / IVICSA INGENIEROS CONSULTORES / PLANES S.A.S.	**"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."**	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
673.1	**Geotextil Tipo II no tejido**			**m2**
Estructura:	**FILTROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Geotextil Tipo II no tejido ACTA 16							
CONSEC.	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**LONG. (ml)**	**ANCHO (ml)**	**AREA (m2)**	**MARGEN**	**RUTA**
1	K59+917	K60+040	123,0	3,8	467,4 m2	DER	**6207**
2	K60+140	K60+296	156,0	3,8	592,8 m2	DER	**6207**
3	K4+850	K4+930	80,0	3,8	304,0 m2	IZQ	**6208**
4	K26+300	K26+335	35,0	3,8	133,0 m2	IZQ	**6208**
TOTAL Geotextil Tipo II no tejido ACTA 16					**1497,20 m2**		

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
673.2	**Material granular drenante**			**m3**
Estructura:	**FILTROS**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Material granular drenante ACTA 16

CONSEC.	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONG. (ml)	ANCHO (ml)	ALTURA (ml)	VOLUMEN (m3)	MARGEN	RUTA
1	K59+917	K60+040	123,0	0,700	1,100	94,71 m3	DER	**6207**
2	K60+000	K60+040	123,0	0,700	0,700	60,27 m3	DER	**6207 ADICIONAL CANAL EXISTENTE**
3	K60+140	K60+296	156,0	0,700	1,100	120,12 m3	DER	**6207**
4	K4+850	K4+930	80,0	0,700	1,100	61,60 m3	IZQ	**6208**
5	K26+300	K26+335	35,0	0,700	1,100	26,95 m3	IZQ	**6208**
TOTAL Material granular drenante ACTA 16						**363,70 m3**		

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
674,20	**Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.**			**m**
Estructura:	**DRENES**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. ACTA 16				
CONSEC.	**ABSCISA**	**LONG. (ml)**	**LONGITUD TOTAL (ml)**	**MARGEN**
1	K49+720	24,00 m	24,00 m	DER
2	K49+744	24,00 m	48,00 m	DER
3	K49+775	24,00 m	72,00 m	DER
4	K50+012	24,00 m	96,00 m	DER
5	K50+033	24,00 m	120,00 m	DER
6	K50+064	24,00 m	144,00 m	DER
7	K50+234	24,00 m	168,00 m	DER
8	K50+276	24,00 m	192,00 m	DER
TOTAL Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. ACTA 16			**192,00 m**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

ACTA 16

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**		**Consecutivo No. 1**	
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría CONSORCIO REGIOCENTRAL**		
900.2	**Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)**			**m3-km**
Estructura:	**EXPLANACIONES**	**Abscisas:**		
Plano(s):		**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**	

Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) ACTA 16

PROCEDENCIA DEL MATERIAL			DESTINO FINAL DEL MATERIAL	VOLUMEN COMPACTO (m3)	DISTANCIA RECORRIDO (KM)	MEMOS 100m	M3/KM	RUTA
PR INICIAL	PR FINAL	PROMEDIO						
K46+100	K46+200	K46+150	K50+400	805,00	4,25 km	4,15 km	3340,75	**6207**
K47+750	K47+850	K47+800	K50+400	6568,8	2,60 km	2,50 km	16421,88	**6207**
K61+1100	K61+1115	K61+1107,5	K50+400	27,00	11,71 km	11,61 km	313,40	**6207**
K4+200	K4+215	K61+1139	K50+400	21,0	11,74 km	11,64 km	244,44	**6208**

TOTAL Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) ACTA 16	**20320,50**

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA

	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."	HOJA: 1 de 1 **ACTA 16**

Proyecto:	**CONTRATO 1628 DE 2020**			**Consecutivo No. 1**
Contratista:	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**Interventoría**	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	
900.3	**Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)**			**m3-km**
Estructura:	**DERRUMBES**		**Abscisas:**	
Plano(s):			**Fecha:**	**JUNIO DE 2022**

Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) ACTA 16

PROCEDENCIA DEL MATERIAL			DESTINO FINAL DEL MATERIAL	VOLUMEN COMPACTO (m3)	DISTANCIA RECORRIDO (KM)	MENOS 100m	M3/KM	RUTA
PR INICIAL	PR INICIAL	PROMEDIO						
K53+000	K53+000	K53+000	K50+400	204,00	2,60 km	2,50 km	510,00	**6207**
K4+500	K4+500	K4+500	K50+400	80,40	45,90 km	45,80 km	3682,32	**6208**
K57+200	K57+200	K57+200	K50+400	161,00	6,80 km	6,70 km	1078,70	**6207**
K54+200	K54+200	K54+200	K50+400	135,5	3,80 km	3,70 km	501,35	**6207**
K4+880	K4+880	K4+880	K50+400	12,80	45,52 km	45,42 km	581,38	**6208**
K45+900	K45+900	K45+900	K50+400	127,20	4,50 km	4,40 km	559,68	**6207**
K3+200	K3+200	K3+200	K50+400	67,5	47,20 km	47,10 km	3179,25	**6208**
K53+300	K53+300	K53+300	K50+400	115,6	2,90 km	2,80 km	323,68	**6207**
TOTAL Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) ACTA 16							**10416,36**	

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
M.P.: 76202-22598 VLL
CONSORCIO REGIOCENTRAL
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
M.P.: 25202 - 78422 CND
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
RESIDENTE DE OBRA